

***PM1137; PM1138; PM1139; PM1140; PM1141; PM1142***

**MANUAL DE UTILIZARE**



**POWERMAT**

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

**PUNE FOTO AICI**

**GENERATOR**

**PM-AGR-3000M (S/K/EL)**

**PM-AGR-6500M (K/EL)**

**PM-AGR-7500M-EL**



MANUAL ORIGINAL

# CUPRINS

<b>AVERTIZĂRI GRAFICE .....</b>	<b>3</b>
<b>UTILIZAREA INTENȚIONATĂ A DISPOZITIVULUI .....</b>	<b>4</b>
<b>REGULI DE SIGURANȚĂ .....</b>	<b>4</b>
<i>Siguranța la locul de muncă .....</i>	<i>4</i>
<i>Siguranța privind incendiile.....</i>	<i>5</i>
<i>Siguranța electrică.....</i>	<i>5</i>
<i>Siguranță personală .....</i>	<i>6</i>
<b>NOTE TEHNICE .....</b>	<b>6</b>
<i>Conectarea la sistemul electric de acasă .....</i>	<i>6</i>
<i>Împământarea generatorului .....</i>	<i>7</i>
<b>CUM SE ALEGE UN GENERATOR, ÎN FUNȚIE DE PUTEREA NECESARĂ .....</b>	<b>7</b>
<b>DATE TEHNICE.....</b>	<b>8</b>
<b>DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI DISPOZITIVELOR ȘI ELEMENTELOR .....</b>	<b>10</b>
<i>Model PM-AGR-3000M-S .....</i>	<i>10</i>
<i>Model PM-AGR-3000M-K .....</i>	<i>12</i>
<i>Model PM-AGR-3000M-EL.....</i>	<i>14</i>
<i>Model PM-AGR-6500M-K .....</i>	<i>16</i>
<i>Model PM-AGR-6500M-EL.....</i>	<i>18</i>
<i>Model PM-AGR-7500M-EL.....</i>	<i>20</i>
<b>UTILIZAREA DISPOZITIVULUI .....</b>	<b>22</b>
<i>Tipul de ulei de motor .....</i>	<i>24</i>
<i>Verificarea nivelului uleiului .....</i>	<i>24</i>
<i>Sistem de alarmă pentru ulei .....</i>	<i>24</i>
<i>Nivelul combustibilului .....</i>	<i>24</i>
<i>Recomandări privind combustibilul .....</i>	<i>26</i>
<i>Pornirea motorului .....</i>	<i>26</i>
<i>Oprirea motorului .....</i>	<i>27</i>
<b>FUNCȚIONAREA GENERATORULUI .....</b>	<b>27</b>
<i>Utilizarea generatorului la altitudini mari .....</i>	<i>27</i>
<i>Conectarea receptoarelor pentru curent alternativ .....</i>	<i>28</i>
<i>Deconectarea sarcinilor de curent alternativ .....</i>	<i>28</i>
<i>Siguranță AC.....</i>	<i>29</i>
<i>Conectarea receptoarelor DC .....</i>	<i>29</i>
<i>Protecție la supracurent CC .....</i>	<i>29</i>
<i>Reglarea tensiunii.....</i>	<i>29</i>
<b>GARANȚIE ȘI SERVICE .....</b>	<b>29</b>
<i>Excluderile de garanție ale producătorului .....</i>	<i>29</i>
<i>Serviciu .....</i>	<i>treizeci</i>
<b>ÎNȚREȚINERE .....</b>	<b>treizeci</b>
<i>Schimbarea uleiului de motor .....</i>	<i>31</i>
<i>Întreținerea filtrului de aer .....</i>	<i>31</i>
<i>Curățarea sifonului de combustibil .....</i>	<i>32</i>
<i>Întreținerea bujiilor.....</i>	<i>32</i>
<i>Reglarea carburatorului .....</i>	<i>33</i>
<i>Curățarea sistemului de răcire cu aer .....</i>	<i>33</i>
<b>TRANSPORT ȘI DEPOZITARE .....</b>	<b>33</b>
<i>Transportul unității .....</i>	<i>33</i>
<i>Depozitare pe termen lung .....</i>	<i>33</i>
<i>Depozitarea combustibilului .....</i>	<i>34</i>
<b>DEPANARE.....</b>	<b>35</b>
<i>Motorul nu pornește .....</i>	<i>35</i>
<i>Fără alimentare la dispozitivele alimentate .....</i>	<i>35</i>
<i>Fără curent la ieșirea 230V / 400V .....</i>	<i>36</i>
<b>DIAGRAMA EXPLODATĂ .....</b>	<b>37</b>
<i>Model PM-AGR-3000M-S / PM-AGR-3000M-K .....</i>	<i>37</i>
<i>Model PM-AGR-3000M-EL.....</i>	<i>38</i>
<i>Model PM-AGR-6500M-K .....</i>	<i>39</i>
<i>Model PM-AGR-6500M-EL.....</i>	<i>40</i>
<b>ELIMINAREA DISPOZITIVELOR UTILIZATE .....</b>	<b>41</b>
<b>DETALII PRODUCĂTOR .....</b>	<b>41</b>
<b>DECLARAȚIE DE CONFORMITATE .....</b>	<b>42</b>

## AVERTIZARI GRAFICE

Deoarece motocoasa este un dispozitiv de mare viteză, trebuie luate măsuri de precauție speciale pentru a minimiza riscul de vătămare corporală. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual. Familiarizați-vă cu metodele de control și utilizarea corectă a sistemelor individuale. Aflați cum să decuplați și să eliberați rapid curelele hamului.

	Acest semn grafic împreună cu cuvântul <b>AVERTIZARE</b> necesită o atenție specială pentru a preveni vătămarile personale.
	<b>ATENȚIE:</b> Înainte de a utiliza dispozitivul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni și recomandările de siguranță. Păstrați manualul.
	<b>ATENȚIE:</b> Se recomandă protecția auditivă.
	<b>Avertizare împotriva substanțelor inflamabile.</b> Acest simbol indică o amenințare pentru sănătatea și viața oamenilor rezultată din prezența substanțelor inflamabile.
	<b>ATENȚIE:</b> Purtați mănuși de protecție!
	Protejați dispozitivul de ploaie și umiditate ridicată.
	Produsul este conform cu directivele europene aplicabile.
	<b>Indicator de nivel de ulei.</b> Completați cu ulei când LED-ul se aprinde.
	<b>Avertizare suprafețe fierbinți.</b> Acest simbol indică un pericol pentru sănătatea și viața oamenilor prin atingerea unei suprafețe fierbinți.
	<b>SEMNULE PUMBULUI ÎNCRUCIȘAT:</b> Ordinul de colectare selectivă a echipamentelor uzate și interzicerea aruncării acestuia împreună cu alte deșeuri. Consultați secțiunea „Aruncarea dispozitivelor uzate”. <b>Greșeală! Sursa de referință nu a putut fi găsită.”.</b>

Specificațiile, descrierile și ilustrațiile conținute în acest manual sunt exacte și corecte la momentul publicării, dar pot fi modificate fără notificare. Ilustrațiile pot include articole și accesorii opționale care pot să nu includă toate echipamentele standard.

Manualul conține informații de bază legate de produs, totuși, datorită îmbunătățirii continue a dispozitivelor noastre, datele din manual pot diferi de cele reale. Vă rugăm să acordați atenție diferențelor care pot apărea.

#### UTILIZAREA INTENȚIONATĂ A DISPOZITIVULUI

Un generator de energie este un dispozitiv care generează energie electrică în procesul de conversie a energiei mecanice generate de un motor cu ardere internă în energie electrică generată de generatoarele conectate la motor. Poate fi folosit ca sursă de energie în situații de urgență de până de curent în rețea și ca sursă primară de energie electrică la un șantier, teren, locuință sau atelier. În cooperare cu sistemul de pornire automată, este o protecție perfectă a obiectelor împotriva căderilor de curent necontrolate. Generatorul este echipat cu stabilizare automată a tensiunii AVR și poate fi folosit și pentru alimentarea receptoarelor sensibile la calitatea sursei de alimentare, de exemplu, televizoare LCD, laptopuri, amplificatoare etc. și pentru încărcarea bateriilor auto.

**ATENȚIE!** Nu supraîncărcați generatorul. Puterea totală a dispozitivelor furnizate nu poate depăși puterea nominală a generatorului, iar pentru funcționare continuă generatorul trebuie selectat cu min. 20% putere în exces.

**Orice utilizare a unității neconforme cu scopul specificat mai sus este interzisă și are ca rezultat pierderea garanției și lipsa răspunderii producătorului pentru orice daune cauzate ca urmare.**

Unitatea constă din două elemente de bază - un generator autoexcitant și un motor cu ardere internă, care împreună cu un panou de control și un rezervor de combustibil integrat sunt montate pe un cadru de sprijin comun. Acționarea de la motor la generator este transmisă direct.

Orice modificări aduse dispozitivului de către utilizator exonerează producătorul de răspunderea pentru daune și daune cauzate utilizatorului și mediului.

Utilizarea corectă a unității este valabilă și pentru întreținere, depozitare, transport și reparații.

Unitatea poate fi reparată numai la punctele de service desemnate de producător. Generatoarele de energie trebuie reparate numai de persoane autorizate.

#### REGULI DE SIGURANȚĂ



**AVERTIZARE! Generatorul de energie este o mașină periculoasă. Citiți toate avertismentele și instrucțiunile de siguranță ale mașinii marcate simbol. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor de siguranță enumerate mai jos poate duce la electrocutare, incendiu și/sau vătămări grave.**

Acest echipament este proiectat pentru a asigura o funcționare sigură și pe termen lung, cu condiția să fie utilizat în conformitate cu Instrucțiunile de utilizare.

#### **BSIGURANȚA LA LOCUL DE MUNCĂ**

- 1. Nu utilizați generatorul în interior, deoarece motorul generatorului produce monoxid de carbon otrăvitor și inodor și alte gaze de eșapament care sunt dăunătoare sănătății umane și animale. Inhalarea gazelor de eșapament poate provoca pierderea cunoștinței și chiar moartea.** La pornirea generatorului într-o zonă protejată sau parțial protejată

spațiu închis, asigurați-vă că există o ventilație adecvată. Camera ventilată în care este instalată unitatea trebuie să fie echipată cu dispozitive suplimentare de protecție împotriva incendiilor și exploziilor.

2. **Acordați o atenție deosebită atunci când lucrați în apropierea clădirilor rezidențiale.** Nu porniți niciodată generatorul lângă ferestre sau uși deschise.
3. **Unitatea trebuie să funcționeze pe o suprafață plană.** Dacă generatorul nu este la nivel, pot apărea scurgeri de combustibil și motorul poate să nu fie lubrifiat corespunzător.
4. **Țineți copiii, animalele de companie și trecătorii departe de zona în care este utilizat generatorul.** Vă rugăm să rețineți că sunteți responsabil pentru accidente și siguranța terților și a bunurilor acestora.

## BSIGURANȚA PRIVIND INCENDIILE

1. **Nu utilizați generatorul în locuri cu risc ridicat de incendiu sau în medii explozive create de lichide, gaze sau praf inflamabile.** Sistemul de evacuare se încălzește atunci când motorul funcționează la o temperatură suficientă pentru a aprinde unele materiale - plasați generatorul de lucru la cel puțin 1 metru de peretele clădirii sau de alte dispozitive.
2. **Benzina este o substanță inflamabilă care poate fi explozivă în anumite condiții.**

Depozitați benzina în recipiente special concepute pentru acest scop. Nu ține combustibil sau grup electrogen cu combustibil pe alocuri periculos.



Nu fumați când manipulați combustibil și nu folosiți o flacăra deschisă în apropierea generatorului. Umpleți generatorul cu combustibil într-o zonă bine ventilată. Combustibilul și uleiul pot fi reumplute numai atunci când motorul grupului electrogen nu funcționează. Nu deșurubați niciodată capacul

capacul de umplere când motorul este pornit sau fierbinte. Nu umpleți excesiv rezervorul. Dacă se vărsă combustibil, mutați generatorul în altă locație și așteptați până când benzina se evaporă și vaporii se disipă înainte de a porni motorul - vaporii de combustibil sunt inflamabili și pot provoca un incendiu dacă porniți generatorul. Închideți întotdeauna supapa de combustibil după ce generatorul funcționează.

3. **Generatorul nu trebuie să fie bine acoperit sau protejat în timpul funcționării (de exemplu, în timpul ploii) sau la scurt timp după oprire când este cald.** Lăsați motorul să se răcească înainte de a pune generatorul în interior.

## BSIGURANȚA ELECTRICA

1. **Grupul electrogen trebuie să fie întotdeauna împământat. Nu utilizați generatorul cu mâinile ude. Nu folosiți generatorul când este ud sau când plouă sau ninge.** Funcționarea necorespunzătoare a generatorului poate duce la șoc electric.
2. **Utilizați numai prize și cabluri electrice funcționale, nedeteriorate.** Ștecherile și cablurile deteriorate cresc riscul de șoc electric.
3. **Nu treceți cablurile sub sau deasupra generatorului,** - acest lucru poate duce la electrocutare sau deteriorarea dispozitivului.
4. **Conexiunile sursei de alimentare de urgență cu instalația clădirii trebuie să fie încredințate unui electrician calificat corespunzător,** deoarece acesta trebuie să respecte reglementările aplicabile care reglementează utilizarea sursei de alimentare de urgență. Conexiunile efectuate incorect pot provoca un flux invers de curent către rețelele de utilități, expunând astfel riscul de șoc electric fatal pentru angajații centralei electrice sau pentru alții care

Întreruperile vor funcționa la rețeaua sau grupul electrogen va fi distrus de explozie sau se va arde la restabilirea alimentării principale, sau rețeaua din clădire va lua foc.

5. **Nu supraîncărcați generatorul și conectați la acesta receptoarele defecte.** Puterea totală a dispozitivelor furnizate nu poate depăși 80% din puterea nominală a generatorului.

6. **În caz de incendiu, nu turnați apă direct pe generator pentru a stinge focul.** Utilizați un stingător special conceput pentru stingerea echipamentelor electrice și a incendiilor cu ulei.

## **BSIGURANȚĂ PERSONALĂ**

1. **Grupul electrogen poate fi utilizat numai de către un adult care a citit acest Manual de utilizare.** Asigurați-vă că știți cum să opriți rapid generatorul și cum să utilizați comenzile și reglajele.

2. **Nu utilizați generatorul dacă oricare dintre apărătoare este îndepărtat.** Când operați cu apărătoarele îndepărtate, o mână sau un picior pot fi prinse în generator, ducând la un accident. **ATENȚIE:** Nu purtați haine largi sau bijuterii. Îmbrăcămintea trebuie să se potrivească perfect, dar nu trebuie să limiteze libertatea de mișcare a operatorului.

**Țineți părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de părțile mobile.** Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în părțile mobile.

3. **Nu atingeți piesele rotative, cablul de înaltă tensiune și toba de eșapament în timp ce generatorul funcționează.** Unele piese ale motorului sunt fierbinți și pot provoca arsuri la contact.

4. **Dacă lucrați în imediata apropiere a unui generator în funcțiune, vă recomandăm să purtați protecție auditivă.** Expunerea prelungită la zgomot poate provoca pierderea auzului.

5. **Evitați contactul direct al corpului cu combustibilul și uleiul de motor.** În caz de contact cu pielea, spălați-o bine cu apă și săpun.

## **NOTE TEHNICE**

- Generatoarele de energie monofazate și trifazate pot fi încărcate dinamic cu o putere care nu depășește 60% din puterea nominală și apoi încărcate cu receptoare până la 80% din puterea lor nominală. Cel mai bine este să alimentați receptoarele succesiv, unul după altul, într-un interval scurt de timp. Receptorul cu cel mai mare consum de energie ar trebui alimentat primul, urmat de următorii.
- La generatoarele de putere trifazate de putere redusă, atunci când receptoarele monofazate și trifazate sunt furnizate simultan, poate apărea asimetrie de sarcină pe faze individuale. Este permisă asimetria de până la 30%. Deasupra acestui indicator, faza mai puțin încărcată va avea o tensiune mai mare, ceea ce poate deteriora receptorul sau generatorul furnizat. Prin urmare, încercați să nu utilizați acest tip de sursă de alimentare.

## **PDECONNECTAȚI LA FURNIZAREA ELECTRICĂ DE CASĂ**



**ATENȚIE!** Conectarea generatorului la sistemul electric de acasă ar trebui să fie încredințată unui electrician calificat. Conexiunile efectuate incorect pot deteriora unitatea, pot provoca arderea acestuia sau pot lua foc.

Exemple de conectare corectă și incorectă sunt prezentate în Fig. 1, pagina 22.

Când utilizați prelungitoare, trebuie respectate următoarele cerințe:

- Pentru o secțiune transversală de 1,5 mm<sup>2</sup>, linia nu trebuie să depășească lungimea de 60 m;
- Pentru o secțiune transversală de 2,5 mm<sup>2</sup>, linia nu trebuie să depășească 100 m lungime.

În funcție de lungimea cablului, există o scădere a tensiunii și a curentului. Urmați regulile de mai jos:

- nu utilizați cabluri de origine necunoscută,
- desfășurați complet cablul pentru a evita îndoirea izolației,
- urmați instrucțiunile de utilizare ale producătorului cablului.

Datorită rezistenței mai mari la deteriorări mecanice, un cablu cu mai multe fire (așa-numitul cablu cu șuvițe) într-o manta de cauciuc trebuie utilizat în conformitate cu standardul IEC 245-4.

Odată conectat, verificați cu atenție toate conexiunile electrice pentru siguranță și securitate.

## LATERENUL GENERATORULUI

**ATENȚIE!** Pentru a preveni șocurile electrice sau problemele cauzate de deteriorarea echipamentului, generatorul trebuie împământat cu un conductor izolat.

Borna de împământare (1, Fig. 2) permite împământare în siguranță a întregii unități. Un capăt al firului de împământare trebuie conectat la borna de împământare, iar celălalt capăt trebuie conectat la împământarea locală (vezi Fig. 2, pagina 22).

## CUM SE ALEGE UN GENERATOR ÎN FUNCȚIE DE PUTEREA NECESARĂ

Pentru a alege setul generator potrivit pentru nevoile dvs., urmați pașii de mai jos:

1. Precizați tipul de receptor: rezistiv, inductiv.
2. Specificați tipul de alimentare a receptorului monofazat / trifazat.
3. Determinați puterea în kW a fiecărui receptor, folosind plăcuța de identificare sau manualul acestuia.
4. Selectați un generator de curent cu o rezervă de putere de cel puțin 30%.
5. Deosebim următorii receptori:
  - **Rezistiv monofazat** cum ar fi un bec, încălzitor, fier de călcat, ceainic electric etc., pentru care practic nu apar curenți de pornire, dar puterea lor totală nu trebuie să depășească 80% din puterea nominală a generatorului de energie.
  - **Inductie monofazată** precum toate dispozitivele echipate cu motoare electrice. În acest caz, la pornirea acestora, există un curent de pornire, a cărui valoare poate fi indicată pe plăcuța de identificare sau în instrucțiunile de utilizare. Dacă nu există astfel de informații, de obicei se presupune că este de 3 ori puterea nominală a dispozitivului furnizat. Aceeași valoare a puterii este presupusă în cazul alimentării dispozitivelor de curent sensibile, cum ar fi sursele de alimentare UPS. În acest caz, ar trebui selectat un generator de putere echipat cu un generator cu inverter sau generatoare cu un regulator electronic de tensiune (AVR).
  - **Rezistiv trifazat** cum ar fi un încălzitor, aragaz electric etc., pentru care practic nu apar curenți de pornire, dar puterea lor totală nu trebuie să depășească 80% din puterea nominală a generatorului de energie.
  - **Inductie trifazată** precum toate dispozitivele echipate cu motoare electrice în scurtcircuit. În acest caz, există un curent semnificativ la pornirea lor

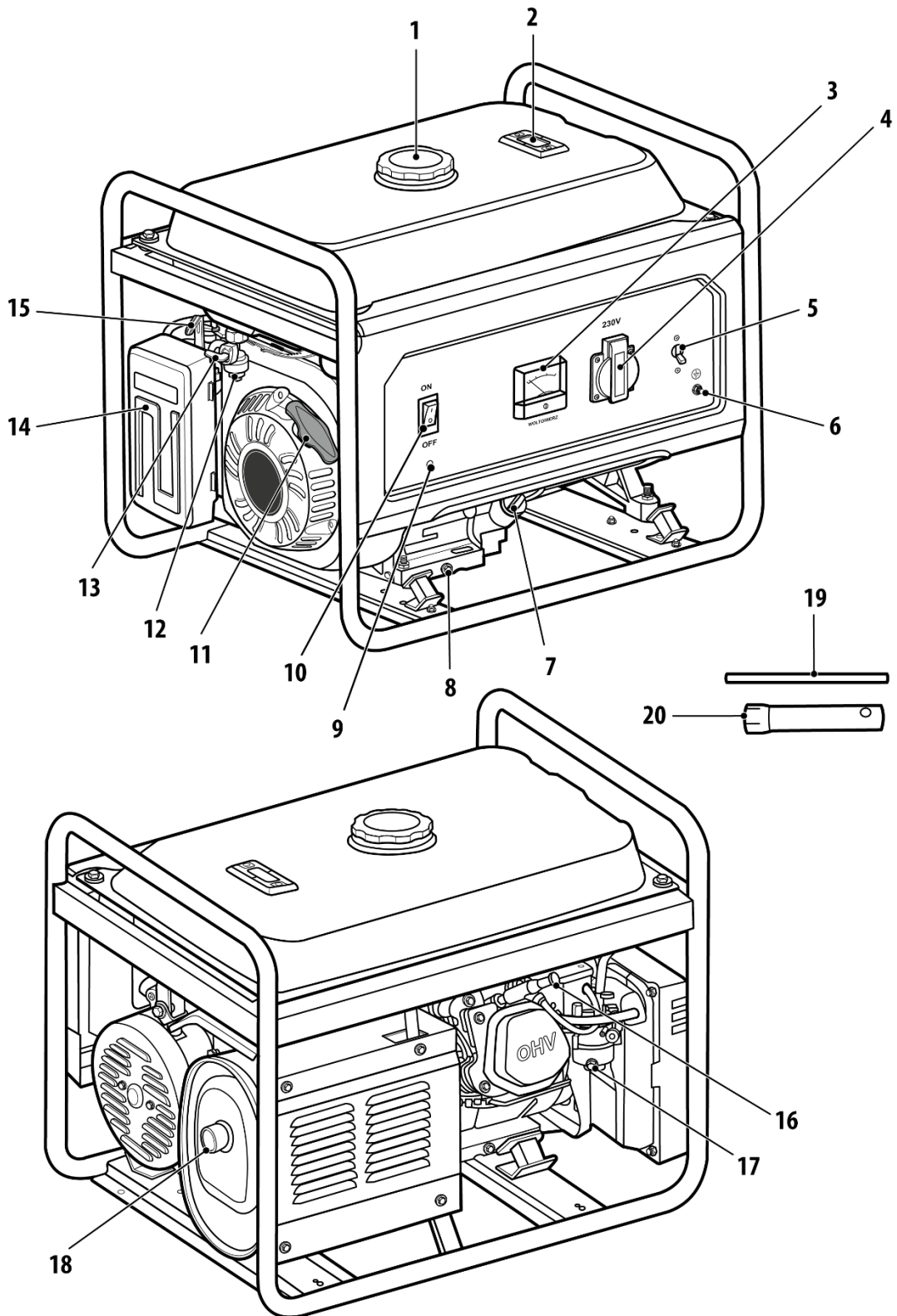
valoarea de pornire, a cărei valoare poate fi indicată pe plăcuța de identificare sau în manual. În funcție de tipul de conexiune, pornirea poate fi ușoară sau grea. Pornirea ușoară are loc în cazul unei conexiuni în stea triunghi a motorului electric și este de obicei de 2 până la 3 ori puterea nominală a dispozitivului furnizat. Pornirea ușoară are loc și atunci când un motor electric este pornit printr-un demaror ușor sau alt ajutor de pornire. Pornirea grea are loc atunci când conexiunea motorului electric este directă. Apoi, curentul de pornire poate fi de până la 6 ori puterea nominală a dispozitivului. Cel mai adesea, această problemă apare la alimentarea pompelor de apă, compresoarelor frigiderelor etc.

<b>DATE TEHNICE</b>			
Model de generator	<b>PM-AGR-3000M- (S/K/EL)</b>	<b>PM-AGR-6500M- (K/EL)</b>	<b>PM-AGR-7500M- (EL)</b>
model de motor	PT210	PT390	PT440
Tipul motorului	Combustie, 4 timpi, OHV		
Tipul combustibilului	Benzină fără plumb - 95 octan		
Capacitate rezervor combustibil	12L	24L	
Timp maxim de lucru sarcina continua 60%	8h		
Puterea maximă a motorului	7 CP (3000 rpm)	13 CP (3000 rpm/ minute)	15 CP (3000 rpm/ minute)
Capacitatea cursei motor	212 cm <sup>3</sup>	389 cm <sup>3</sup>	439 cm <sup>3</sup>
Capacitate rezervor ulei	~0,6 L	~1,1 L	
start	Manual (modele S și K) / Electric (modele EL)		
Tensiune de ieșire	AC ~230V		AC ~230V / 400V + DC 12V
Putere maxima	3kW	6,5 kW	7,5 kW (400 V) 7,5 kW (230 V)
Putere de iesire (evaluat)	2,8 kW	6 kW	6,5 kW (400 V) 6,5 kW (230 V)



stabilizator AVR	DA		
Nivelul de putere acustic Lion	96 dB	97dB	97dB
Greutate netă	34 kg (model S) 37,5 kg (modelul K) 44,5 kg (model EL)	63,5 kg (modelul K) 77 kg (model EL)	81 kg (modelul EL)

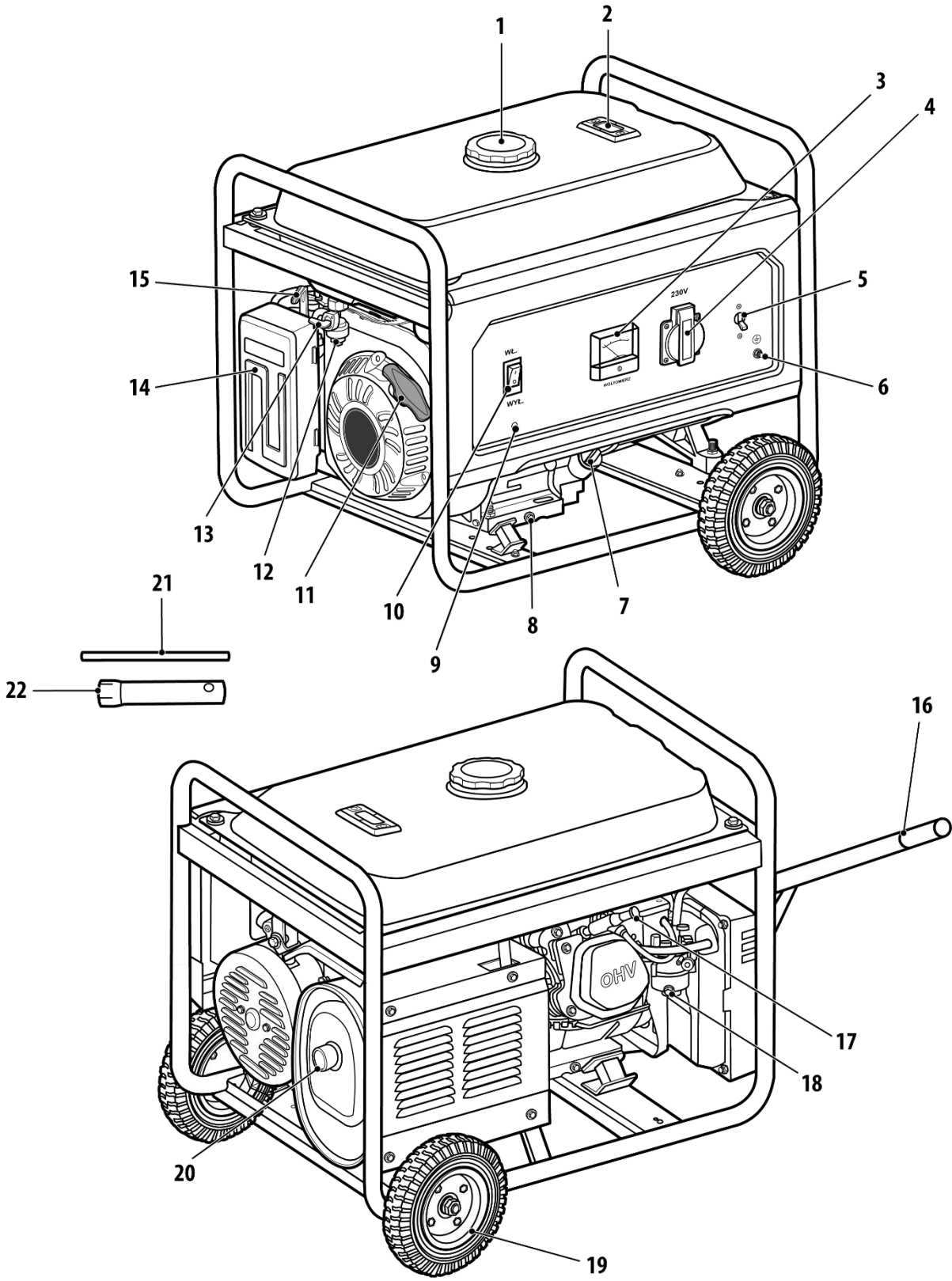
mREFPM-AGR-3000M-S



### Descrierea elementelor

1.Capul rezervorului de combustibil	2.Ecartament de combustibil	3.Voltmetru
4.priza 230V	5.Întreprător AC (siguranță principal)	6.Clemă de pământ
7.Capul de umplere cu ulei	8.Surub de scurgere a uleiului	9.Lampa de control al nivelului de ulei
10.Comutator de aprindere	11.Mâner cablu de pornire	12.Rezervor de decantare a combustibilului
13.Supapa de combustibil	14.Capac filtru de aer	15.Maneta de sufocare
16.Sârmă de lumânare aprindere	17.Șurub de scurgere a combustibilului	18.Amortizor
19.Suport cheie bujie	20.Cheie pentru bujii	

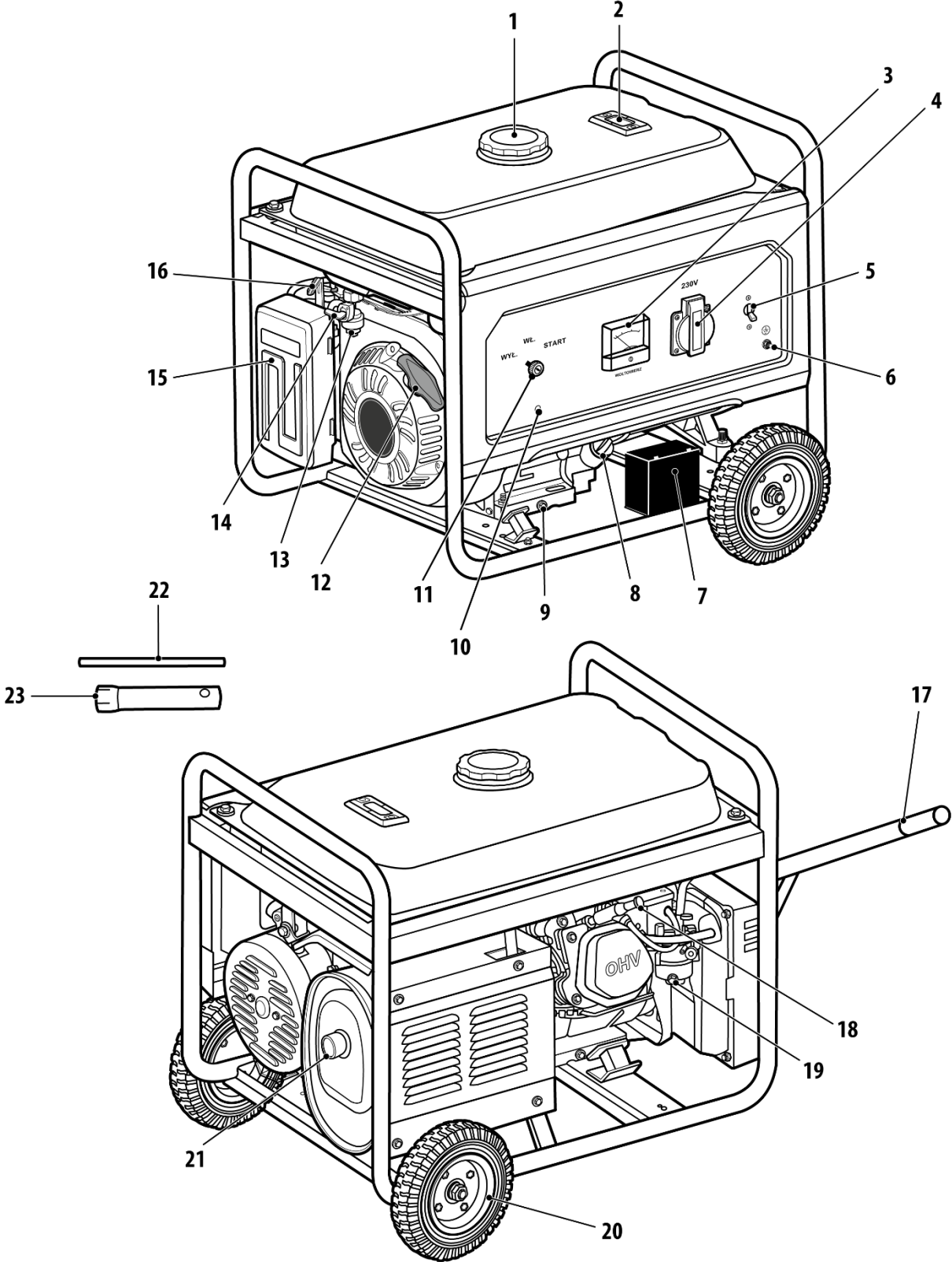
mREFPM-AGR-3000M-K



### Descrierea elementelor

1.Capul rezervorului de combustibil	2.Ecartament de combustibil	3.Voltmetru
4.priza 230V	5.Întreprător AC (siguranță principal)	6.Clemă de pământ
7.Capul de umplere cu ulei	8.Surub de scurgere a uleiului	9.Lampa de control al nivelului de ulei
10.Comutator de aprindere	11.Mâner cablu de pornire	12.Rezervor de decantare a combustibilului
13.Supapa de combustibil	14.Capac filtru de aer	15.Maneta de sufocare
16.Mâner manual	17.Sârmă de lumânare aprindere	18.Șurub de scurgere a combustibilului
19.Roata de transport	20.Amortizor	21.Suport cheie bujie
22.Cheie pentru bujii		

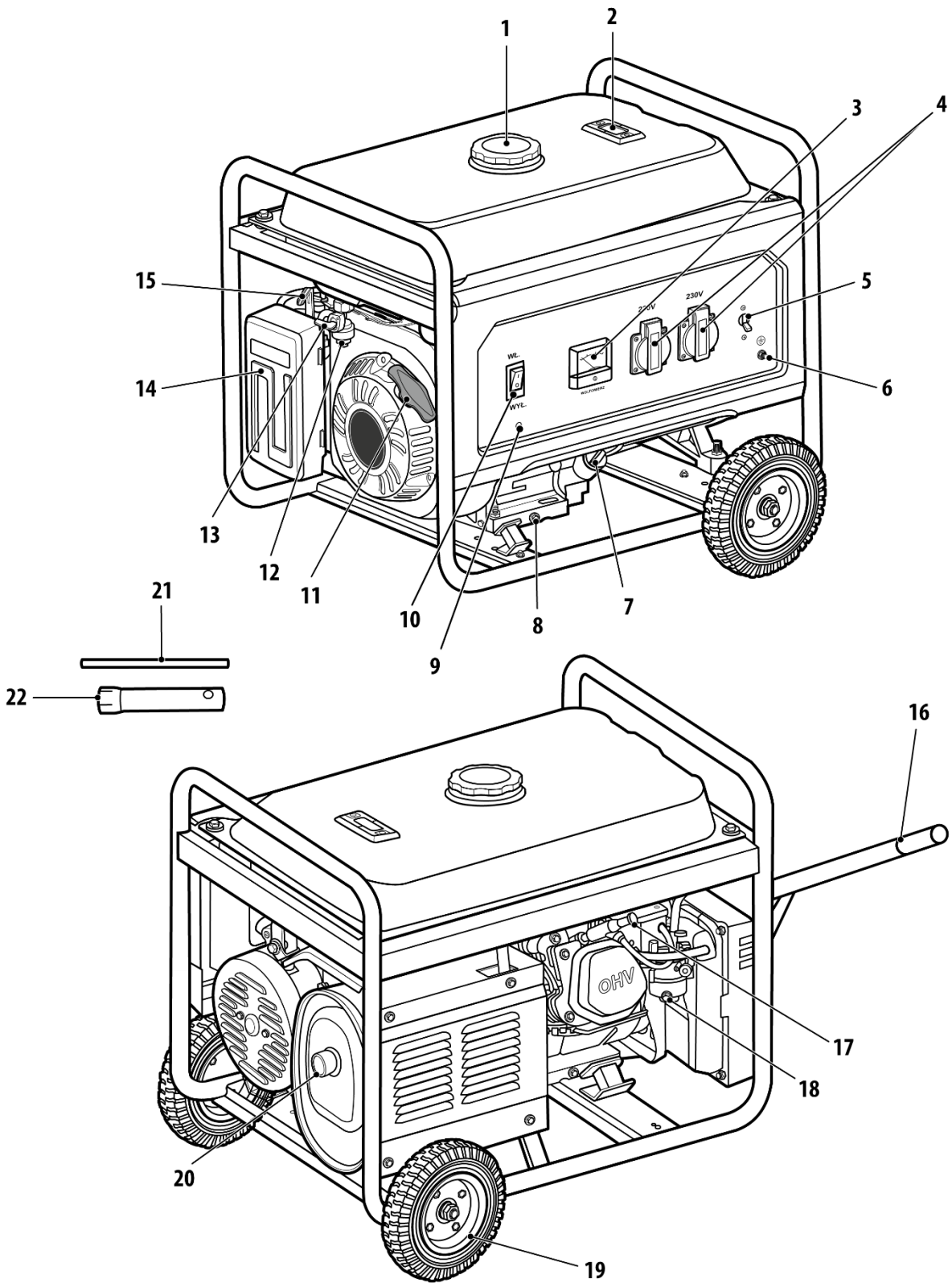
mREFPM-AGR-3000M-EL



### Descrierea elementelor

1.Capul rezervorului de combustibil	2.Ecartament de combustibil	3.Voltmetru
4.priza 230V	5.Întreprupător AC (siguranță principal)	6.Clemă de pământ
7.Baterie	8.Capul de umplere cu ulei	9.Surub de scurgere a uleiului
10.Lampa de control al nivelului de ulei	11.Comutator de aprindere	12.Mâner cablu de pornire
13.Rezervor de decantare a combustibilului	14.Supapa de combustibil	15.Capac filtru de aer
16.Maneta de sufocare	17.Mâner manual	18.Sârmă de lumânare aprindere
19.Șurub de scurgere a combustibilului	20.Roata de transport	21.Amortizor
22.Suport cheie bujie	23.Cheie pentru bujii	

mREFPM-AGR-6500M-K

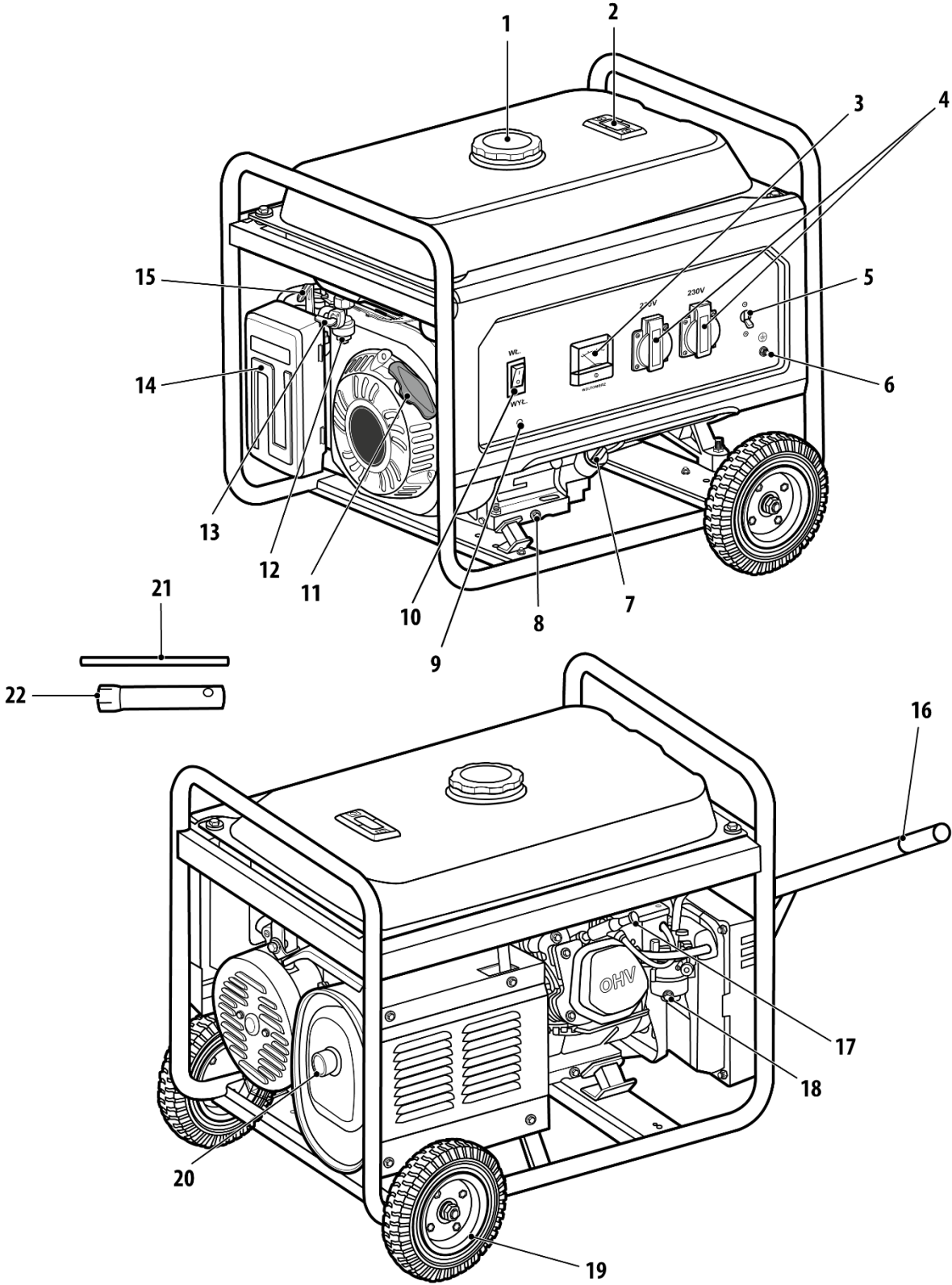




### Descrierea elementelor

1.Capul rezervorului de combustibil	2.Ecartament de combustibil	3.Voltmetru
4.priza 230V	5.Întreprător AC (siguranță principal)	6.Clemă de pământ
7.Capul de umplere cu ulei	8.Surub de scurgere a uleiului	9.Lampa de control al nivelului de ulei
10.Comutator de aprindere	11.Mâner cablu de pornire	12.Rezervor de decantare a combustibilului
13.Supapa de combustibil	14.Capac filtru de aer	15.Maneta de sufocare
16.Mâner manual	17.Sârmă de lumânare aprindere	18.Șurub de scurgere a combustibilului
19.Roata de transport	20.Amortizor	21.Suport cheie bujie
22.Cheie pentru bujii		

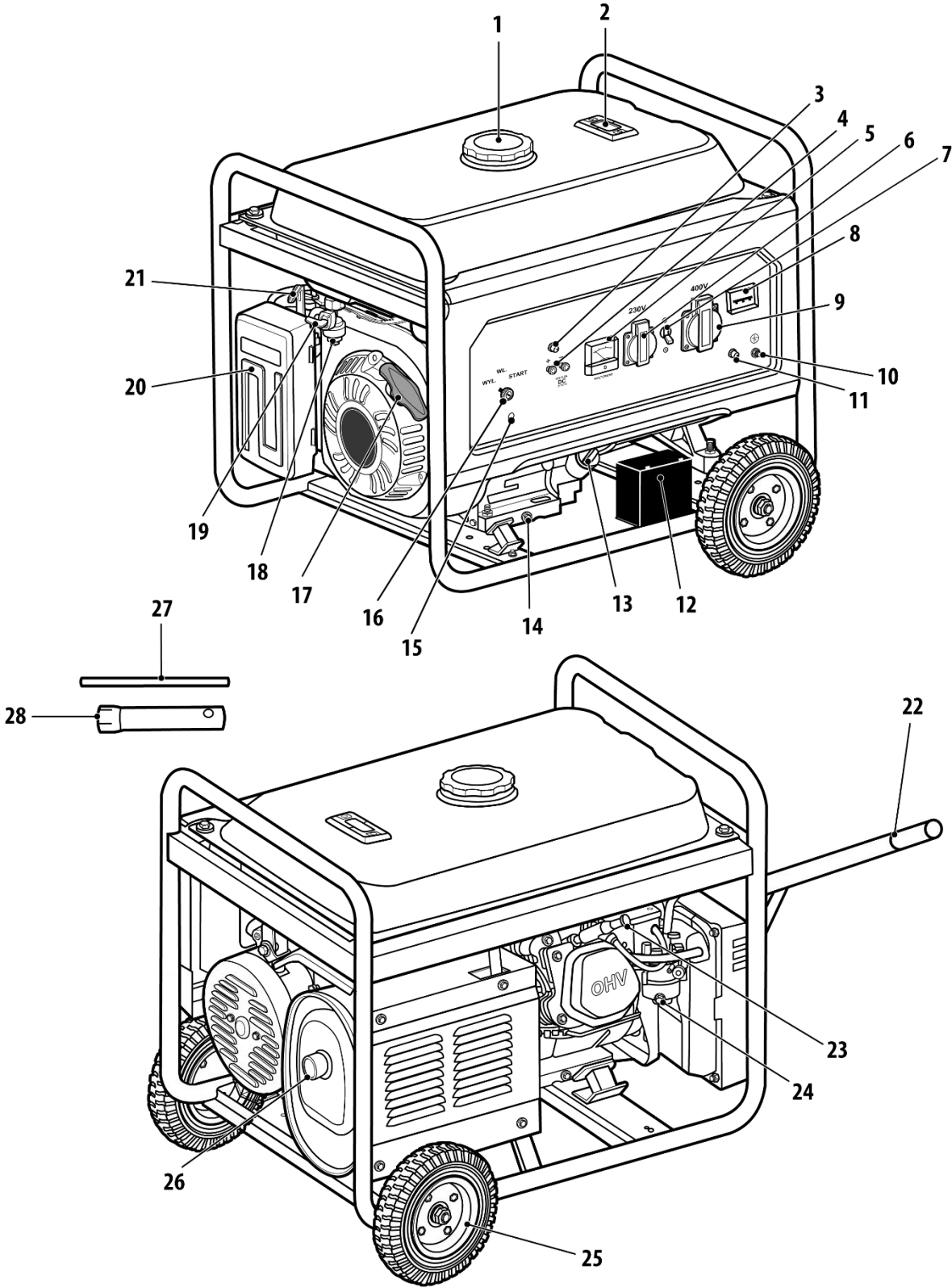
mREFPM-AGR-6500M-EL



### Descrierea elementelor

1.Capul rezervorului de combustibil	2.Ecartament de combustibil	3.Voltmetru
4.priza 230V	5.Întreprupător AC (siguranță principal)	6.Clemă de pământ
7.Baterie	8.Capul de umplere cu ulei	9.Surub de scurgere a uleiului
10.Lampa de control al nivelului de ulei	11.Comutator de aprindere	12.Mâner cablu de pornire
13.Rezervor de decantare a combustibilului	14.Supapa de combustibil	15.Capac filtru de aer
16.Maneta de sufocare	17.Mâner manual	18.Sârmă de lumânare aprindere
19.Șurub de scurgere a combustibilului	20.Roata de transport	21.Amortizor
22.Suport cheie bujie	23.Cheie pentru bujii	

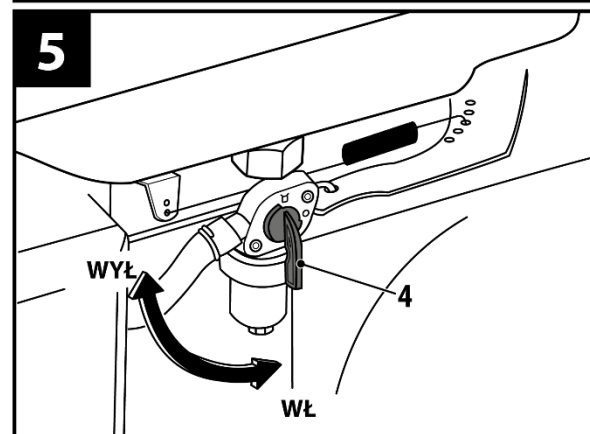
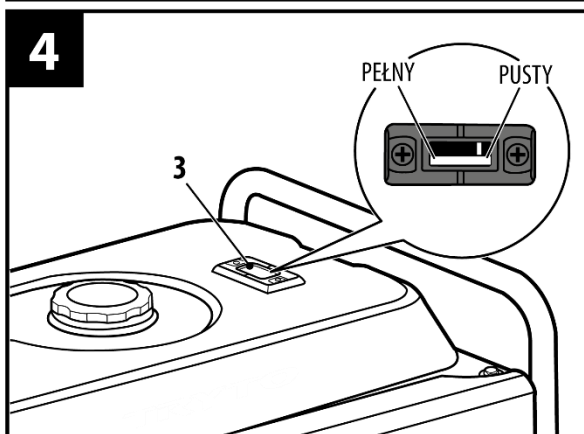
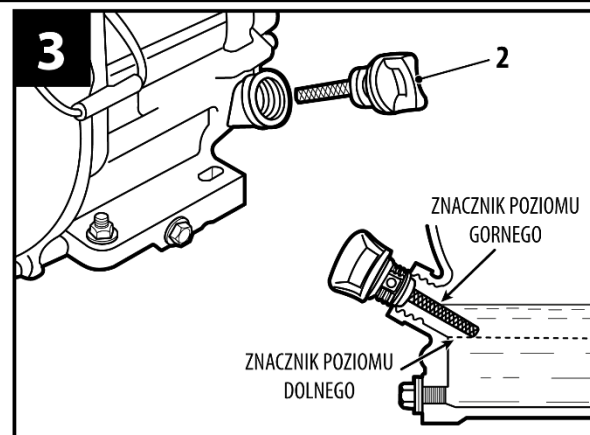
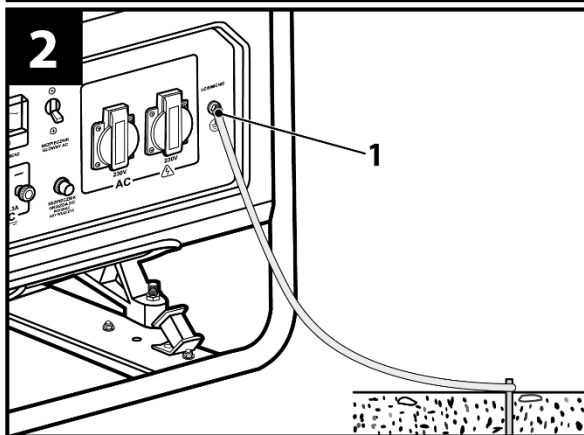
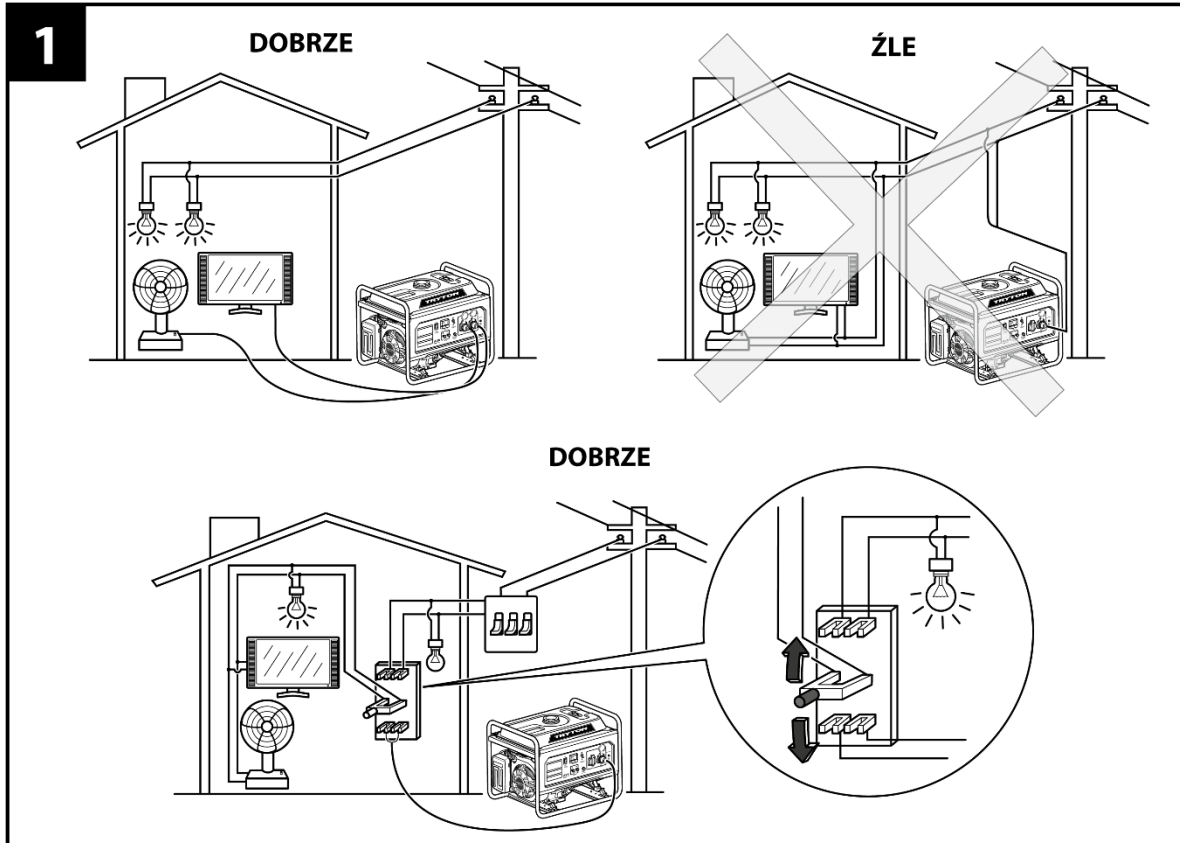
mREFPM-AGR-7500M-EL

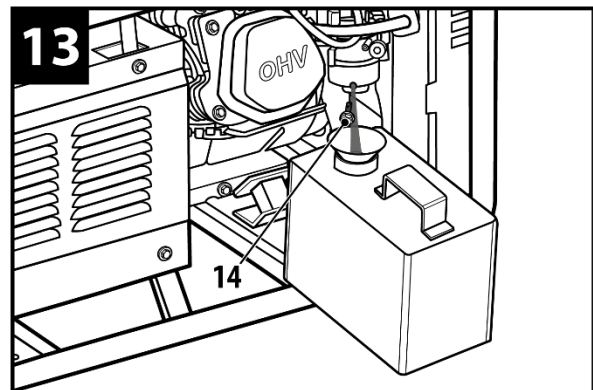
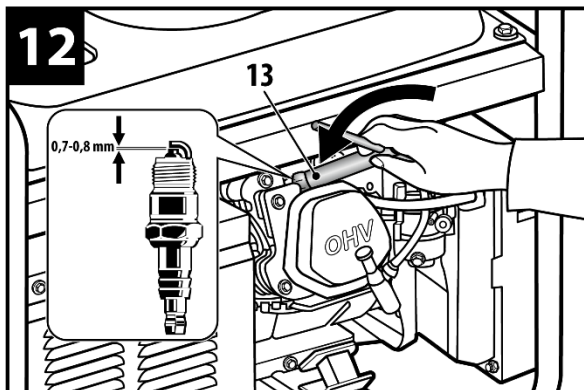
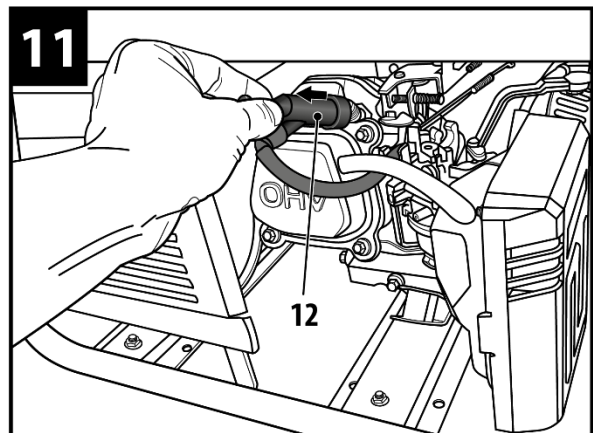
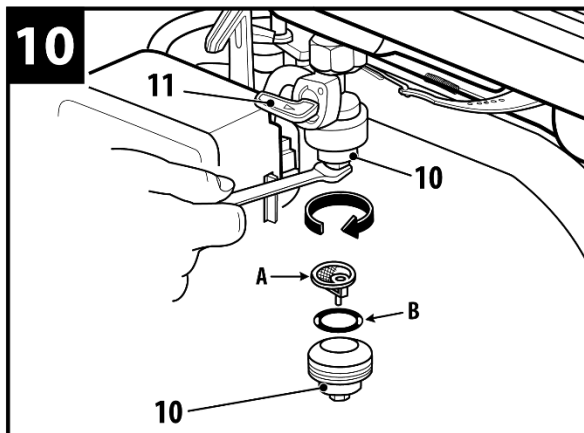
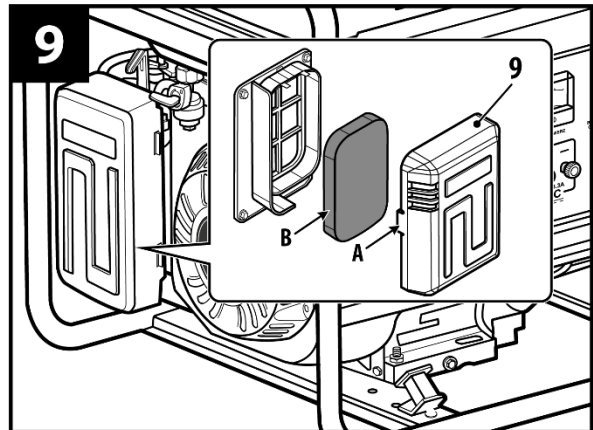
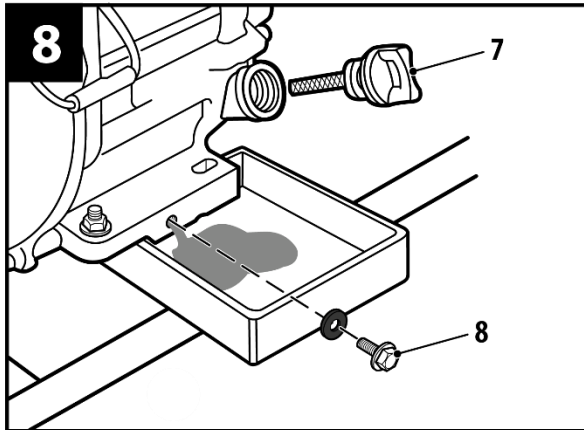
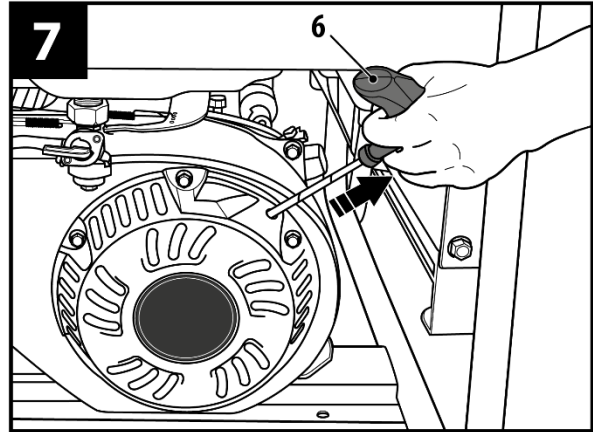
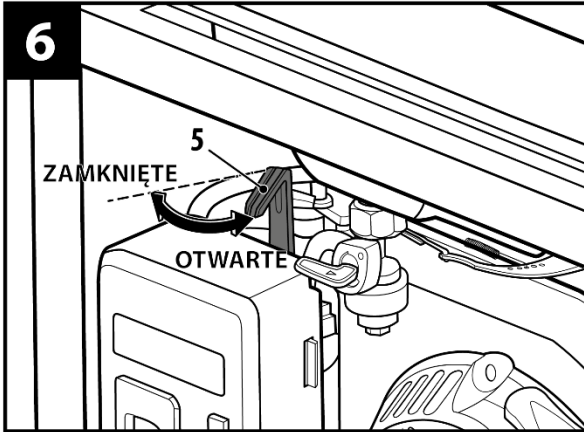


### Descrierea elementelor

1.Capul rezervorului de combustibil	2.Ecartament de combustibil	3.Siguranță de supracurent DC
4.Borne de conectare DC	5.Voltmetru	6.priza 230V
7.Întreprător AC pentru priză 230V	8.Întreprător AC pentru priză 400V	9.priza 400V
10.Clemă de pământ	11.Întreprător de alimentare pentru prize de 230V și 400V	12.Baterie
13.Capul de umplere cu ulei	14.Surub de scurgere a uleiului	15.Lampa de control al nivelului de ulei
16.Comutator de aprindere	17.Mâner cablu de pornire	18.Rezervor de decantare a combustibilului
19.Supapa de combustibil	20.Capac filtru de aer	21.Maneta de sufocare
22.Mâner manual	23.Sârmă de lumânare aprindere	24.Șurub de scurgere a combustibilului
25.Roata de transport	26.Amortizor	27.Suport cheie bujie
28.Cheie pentru bujii		

FUNȚIONAREA DISPOZITIVULUI







**ATENȚIE!** Setul generator este livrat fără ulei în baia motorului. Joja (indicatorul de nivel al uleiului) poate avea urme de ulei rămase după testarea motorului din fabrică, acest lucru nu trebuie sugerat înainte de prima pornire. Ca standard, dispozitivele nu sunt inundate cu ulei pentru transport, înainte de prima pornire, unitatea trebuie inundată la nivelul maxim recomandat în manual.



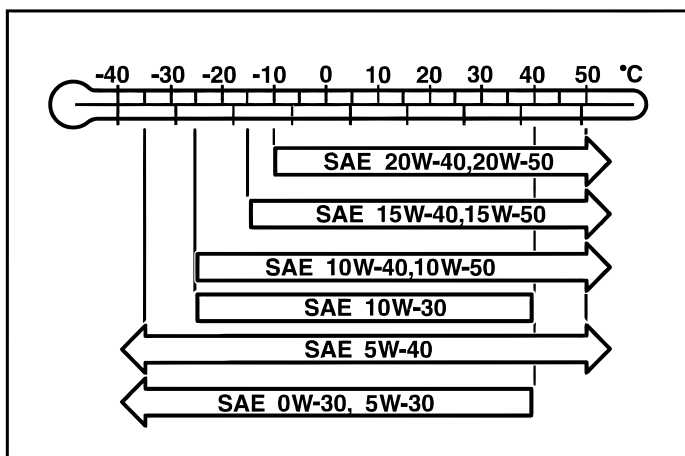
**ATENȚIE!** Prima schimbare de ulei după 5 ore de funcționare!

## RTIP DE ULEI DE MOTOR



**Atenție!** Uleiul este un element care determină randamentul și durata de viață a motorului.

Utilizați ulei de motor în 4 timpi. Uleiul recomandat este SAE10W-40 sau 15W-40. Figura opusă arată în ce interval de temperatură pot fi utilizate alte uleiuri.



## SVERIFICAREA NIVELULUI ULEI

Scoateți capacul rezervorului de ulei și ștergeți joja cu o cârpă uscată.

1. Introduceți joja în rezervorul de ulei, apoi trageți-o și verificați dacă nivelul uleiului nu este sub marcajul care indică nivelul minim de ulei.
2. Dacă nivelul uleiului este scăzut, adăugați ulei până la nivelul maxim permis.
3. Puneți la loc capacul rezervorului de ulei.

## SISTEM DE ALARMA DE ULEI

Sistemul de alertă de ulei este conceput pentru a proteja motorul de deteriorarea (blocarea) cauzată de uleiul insuficient în carter. Când nivelul uleiului în carter scade sub pragul de siguranță, sistemul de alarmă de ulei va opri automat motorul, chiar dacă contactul este încă în poziția „ON”. (EL). Motorul nu va porni până când nu a fost adăugat ulei și se aprinde ledul de alertă pentru ulei (indicatorul). În acest fel, motorul va fi protejat de daune cauzate de o lubrifiere insuficientă.

### NIVELUL COMBUSTIBILULUI

Dacă nu există combustibil în rezervor, adăugați benzină fără plumb.



**AVERTIZARE!** Benzina și vaporii săi reprezintă o mare amenințare datorită inflamabilității și explozivității lor. Incendiul sau explozia pot provoca arsuri grave sau moartea.

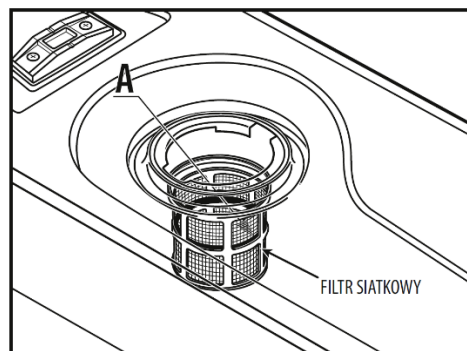


- Țineți benzina departe de scânteii, flăcări deschise, flăcări pilot, căldură și alte lucruri care ar putea aprinde benzina.
- Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu umpleți rezervorul de combustibil în timpul funcționării, opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a scoate capacul de combustibil înainte de a umple rezervorul. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil când motorul este fierbinte.
- Alimentați numai în aer liber sau într-o zonă bine ventilată. Nu fumați și nu folosiți un telefon mobil în timpul realimentării. Evitați contactul repetat și prelungit al benzinei cu pielea și inhalarea vaporilor de combustibil.
- Dacă s-a vărsat combustibil, așteptați până când combustibilul s-a evaporat înainte de a porni motorul. Scoateți mașina din zona inundată și evitați aprinderea vaporilor de benzină.
- Păstrați toate containerele și rezervoarele de combustibil bine închise.



**ATENȚIE! Înainte de a umple rezervorul cu combustibil, deconectați capătul cablului de înaltă tensiune (12, Fig. 11, pagina 23) de la bujie și asigurați-vă că motorul a atins temperatura ambiantă. Inspectați conductele de combustibil, rezervorul, capacul de umplere și fittingurile pentru a detecta crăpături sau scurgeri. Înlocuiți dacă este necesar. Umpleți rezervorul folosind o pâlnie echipată cu o umplutură cu plasă fină.**

- Curățați cu atenție în jurul bușonului rezervorului, apoi deșurubați bușonul rezervorului (1) în sens invers acelor de ceasornic.
- Umpleți cu grijă rezervorul de combustibil până la nivelul A (50-60 mm sub marginea orificiului de umplere), lăsând spațiu pentru dilatarea combustibilului.



ATENȚIE! Filtrul cu plasă situat în rezervorul de combustibil este utilizat pentru filtrarea inițială a combustibilului de impurități și împiedică aspirarea acestora în sistemul de alimentare cu combustibil. Dacă filtrul este murdar, curățați-l înainte de a-l umple cu benzină. Dacă filtrul cu plasă este deteriorat, înlocuiți-l cu unul nou.

Strângeți bine capacul rezervorului de combustibil, ștergeți orice combustibil vărsat cu o cârpă uscată.

Conectați capătul cablului de înaltă tensiune (12, Fig. 11) la bujie.

NOTĂ: Nivelul combustibilului poate fi verificat în timpul funcționării utilizând indicatorul de combustibil (3) (vezi Fig. 4, pagina 22).

## CURECOMANDĂRI DE COMBUSTIBIL

Motorul generatorului este proiectat să funcționeze cu benzină curată, proaspătă, fără plumb, cu o valoare octanică de 90 sau mai mare. Benzina fără plumb nu conține componente dăunătoare mediului, previne depunerea depunerilor de carbon nocive pe elementele sistemului manivelă-piston, prelungește durata de viață a motorului și reduce întreținerea la minimum necesar.

Nu utilizați niciodată benzină învechită sau contaminată sau un amestec de ulei și benzină. Țineți murdăria și apa în rezervorul de combustibil.



**ATENȚIE! Nu folosiți benzină neautorizată cu un octan mai mic de 90. Nu amestecați motorină cu benzină și nu modificați motorul pentru a funcționa cu combustibili alternativi. Nu umpleți rezervorul de combustibil cu benzină care a fost depozitată mai mult de 30 de zile. Utilizarea combustibililor inacceptabili va deteriora componentele motorului și va anula garanția motorului.**

## LAPORNIREA MOTORULUI



**AVERTISMENT: Există scânteii când motorul pornește. Scânteile pot aprinde gazele inflamabile din apropiere. Acest lucru poate provoca o explozie și incendiu.**

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau alt gaz petrolier lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați niciodată aditivi de pornire care conțin substanțe volatile și inflamabile care pot provoca o explozie în motorul de pornire.
- Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, capacul de combustibil, capacul de ulei și filtrul de aer sunt la locul lor și bine fixate.



**AVERTISMENT: Motoarele emit monoxid de carbon, un gaz otrăvitor, insipid și inodor. Inhalarea monoxidului de carbon poate provoca greață, leșin sau moarte.**

- Porniți motorul și porniți motorul în aer liber.
- Motorul nu trebuie pornit sau operat în spații închise, chiar și cu ușile și ferestrele deschise.



**ATENȚIE! Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că receptoarele de curent nu sunt conectate la generator.**

Odată ce dispozitivul este configurat corect, urmați acești pași pentru a-l porni:

- Conectați firul bujiei (12, Fig. 11) la bujie. Asigurați-vă că capacul metalic de la capătul firului este atașat bine de capătul metalic al bujiei.
- Rotiți supapa de combustibil (4, Fig. 5, pagina 22) în poziția „ON”.
- Rotiți întrerupătorul de circuit AC în poziția „OPRIT”.

- La pornirea unui motor rece, puneți maneta de șoc (5) în poziția „ÎNCHIS” (vezi fig. 6, pagina 23). Nu închideți șocul când porniți un motor cald sau fierbinte.
- Rotiți contactul generatorului în poziția „ON”.
- Trageți ușor de mânerul cablului de pornire (6, Fig. 7) până când se simte rezistență, apoi trageți-l cu viteză pentru a evita reculul. Vă recomandăm extrem de precauție la pornire, deoarece vă puteți răni din cauza rezistenței în schimbare a demarorului.
- La generatoarele cu pornire electrică (cu baterie), în locul demarorului manual, este suficient să rotiți cheia din poziția "ON" în START, ținând cheia pentru un moment și eliberând-o până când demarorul automat porneste motorul.



**AVERTISMENT: Tragerea rapidă a cablului de pornire (recul) vă va trage mâna foarte puternic spre motor. Acest lucru poate duce la o fractură, os rupt, vânătăi sau smulgerea mușchilor sau tendonului.**



**ATENȚIE: Pentru a prelungi durata de viață a demarorului, utilizați cicluri scurte de pornire (maximum cinci secunde). Așteptați un minut între încercările de pornire.**



**ATENȚIE! Nu lăsați cablul de pornire slăbit după pornirea motorului. Eliberați-l încet, încetinind-o ușor până la poziția de pre-lansare.**

Deplasați maneta de șoc (5) în poziția „DESCHIS” (vezi Fig. 6, pagina 23) după ce motorul s-a încălzit.

### CUINTREȚINEREA MOTORULUI

1. Setează siguranța în poziția „OPRIT”.
2. Rotiți comutatorul/cheia motorului în poziția „OPRIT”.
3. Rotiți supapa de combustibil în poziția „OPRIT”.



**ATENȚIE! Dacă trebuie să opriți rapid motorul, rotiți comutatorul motorului în poziția „OPRIT”.**

## FUNCȚIONAREA UNITĂȚII

### LA UTILIZAREA UNITĂȚII LA ALTITUDINE MARE

La mare altitudine, amestecul aer/combustibil din carburator va fi prea bogat, rezultând o putere redusă a motorului și un consum crescut de combustibil.

Dacă utilizați generatorul la o altitudine de peste 1000 de metri deasupra nivelului mării, echipați carburatorul cu un jet cu diametru mai mic și reglați raportul de amestec. Amintiți-vă că acest lucru poate fi făcut numai de către un service autorizat.

Chiar și atunci când sistemul de alimentare este reglat corespunzător, puterea motorului scade cu 3,5% la fiecare 300 m de altitudine.



**ATENȚIE! Puterea generatorului va scădea, de asemenea, dacă îl utilizați la o altitudine mai mică decât este setat sistemul de alimentare. Un amestec de aer/combustibil care este prea slab poate cauza supraîncălzirea motorului și poate cauza daune grave.**

## PDECONECTAȚI ÎNCĂRCĂTOARELE AC

Toate sarcinile standard de 230 V AC (50 Hz) pot fi conectate la generator.



**ATENȚIE! Înainte de a utiliza generatorul, asigurați-vă că puterea totală a sarcinilor (puterea totală a sarcinilor rezistive, capacitive și inductive) nu depășește 80% din puterea nominală a generatorului. Funcționarea generatorului sub suprasarcină îi va scurta semnificativ durata de viață.**

Unii consumatori de curent (în special motoare electrice, compresoare etc.) consumă mai multă putere decât puterea lor nominală în momentul pornirii și creează sarcini de curent ridicate în momentul pornirii lor. Prin urmare, dacă generatorul este conectat la mai multe sarcini sau dispozitive electrice, conectați mai întâi cel cu cea mai mare putere de pornire, apoi următorul dispozitiv cu cea mai mare putere de pornire. Apoi conectați dispozitivele succesive cu putere de pornire mai mică, terminând cu dispozitivul cu cea mai mică valoare a acestui parametru.

Conectați numai receptoare electrice funcționale; majoritatea sculelor electrice portabile sunt dublu izolate (Clasa II). Dispozitivele care nu îndeplinesc aceste cerințe (cu carcasă metalică) trebuie alimentate cu un cablu cu 3 fire (cu fir de împământare) pentru a asigura o bună împământare în cazul unei defecțiuni a izolației.

Alimentați numai dispozitivele a căror tensiune indicată pe plăcuța de identificare este identică cu tensiunea generatorului.

Nu încărcați generatorul cu putere nominală în condiții de răcire insuficientă. Când utilizați generatorul în condiții nefavorabile, reduceți sarcina acestuia. Condiții ideale de funcționare - (presiunea atmosferică 1 bar, temperatura aerului 20°C, umiditatea aerului 30%).

În cele ce urmează, se descrie modul de conectare a receptoarelor la grupul electrogen.

**Înainte de a conecta receptoarele, trebuie îndeplinite următoarele condiții:**

- Generatorul trebuie să fie împământat.
- Faza de încălzire a răcitorului este încheiată.
- Înainte de conectare - dacă este posibil - opriți receptorul.
- Setări întrerupătorul AC în poziția „ON”.



**AVERTIZARE! Șocurile electrice pot provoca vătămări sau chiar moartea.**

Nu conectați generatorul la alte sisteme de distribuție a energiei (de exemplu, sursa publică de energie) și sisteme de generare a energiei (de exemplu, alte generatoare de energie).

**Pentru a conecta receptorul:**

- Rabatați capacul prizei de 230 V în sus.
- Conectați ștecherul de alimentare al receptorului la priză.
- Receptorul este conectat.

## DESPRECONNECTAREA ÎNCĂRCĂTORILOR AC

- Deconectați receptorul în prealabil, dacă este posibil.

- Deconectați ștecherul de rețea al receptorului de la priza generatorului(**nu trageți de cablu, ci întotdeauna de ștecher!**).
- Receptorul a fost deconectat.

## **BSIGURANȚĂ AC**

Întreprupătorul AC (siguranța principală) oprește automat circuitul dacă sarcina este scurtcircuitată sau supraîncărcată (poziția OFF). După ce întreprupătorul s-a declanșat automat, verificați sarcina înainte de a o reporni.

## **PDECONECTAREA ÎNCĂRCĂTORILOR DC**

În total **PM-AGR-7500M-EL** Terminalele de conexiune DC permit alimentarea receptoarelor DC cu putere redusă și încărcarea bateriilor.

Aceste terminale sunt colorate după cum urmează: roșu pentru terminalul pozitiv (+) și negru pentru terminalul negativ (-).

**Metoda de conectare la receptor:**Receptorul trebuie conectat la bornele de tensiune DC cu polaritatea corectă (polul pozitiv al sarcinii la borna pozitivă DC și polul negativ al sarcinii la borna negativă DC).

## **CUPROTECȚIE LA SUPRACURENȚĂ DC**

Siguranța de supracurent de curent continuu (4, figura principală) oprește automat circuitul de curent continuu în cazul unei suprasarcini sau a unei conexiuni defectuoase. Dacă indicatorul din interiorul butonului întreprupătorului de supracurent CC iese (poziția OFF), întreprupătorul de circuit s-a declanșat. Așteptați câteva minute, apoi apăsați butonul și puneți-l înapoi în poziția „ON”. (EL).

## **RREGLAREA TENSIUNII**

Tensiunea generatorului este reglată de regulatorul automat de tensiune - AVR, care determină curentul de excitație al rotorului. Pentru a proteja generatorul de deteriorare în caz de utilizare greșită, AVR este echipat cu două sisteme de protecție:

Suprasarcină: protejarea rotorului prin reducerea curentului de excitație, care provoacă o scădere a tensiunii de ieșire.

Supraîncălzire: tensiunea de ieșire se reduce la jumătate când temperatura înregistrată în cutia de control depășește 90<sup>despre</sup>C

## **GARANȚIE ȘI SERVICE**

În perioada de garanție, cumpărătorul are dreptul la reparații gratuite rezultate din defecte de fabricație.

Garanția este recunoscută doar atunci când produsul este livrat la punctul de vânzare în stare completă, nedemontat, împreună cu dovada achiziției și un card de garanție completat corespunzător.

## **ÎNEXCLUZII DE GARANȚIA PRODUCĂTORULUI**

Acestea apar atunci când dispozitivul prezintă deteriorări ca urmare a uzurii naturale sau ca urmare a manipulării necorespunzătoare a echipamentului (de exemplu, supraîncărcare, exercitarea unei presiuni prea mari - în special fisuri sau rupturi ale pieselor din plastic și alte daune mecanice și defecte rezultate din aceste avarii).

La fel ca și în cazurile de mai jos:

- Se vor găsi încercări de auto-reparare.
- Aparatul a fost modificat sau reparat de persoane neautorizate în perioada de garanție.
- Unealta a fost folosită în industrie sau în meșteșuguri (unealta a fost fabricată pentru cei care se fac singuri și nu este destinată lucrărilor comerciale).

Garanția nu acoperă astfel de elemente ale sculei care pot fi deteriorate ca urmare a uzurii naturale sau a supraîncărcării (de exemplu, mânăre, demaror (demaror cu recul), baterie, bujie, roți de drum, prize, siguranțe).

## SERWIS

Reparațiile la sculele electrice trebuie efectuate numai de personal calificat, folosind piese de schimb originale. În acest fel, siguranța utilizării dispozitivului este asigurată.

### Abordare:

Serviciu Powermat

Sf. Obroncow Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

Tel. 32 670 39 68, intern 4

## ÎNȚREȚINERE

Pentru a asigura funcționarea corectă și durata lungă de viață a generatorului, efectuați întreținerea conform tabelului de întreținere. Motorul grupului electrogen necesită întreținere adecvată pentru a asigura funcționarea lui în condiții de siguranță și economică, pentru a elimina defecțiunile și pentru a asigura compatibilitatea motorului cu mediul.

		Înainte de punere în funcțiune	După o lună sau 20h	la fiecare 3 luni sau 50h	la fiecare 6 luni sau 100h	Odata în an sau la fiecare 300h
Ulei	Verificare	●				
	schimb valutar		●		●	
Filtru de aer	Verificare	●				
	Curățenie			● (1)		
Lumânare	Verificare	●			●	
Supape - Verificare						●
Carburator - Curățare						●
Conducte de combustibil - Verificați						●

- Dacă motorul pe benzină funcționează adesea la temperaturi ridicate și la sarcini grele, va fi necesară o schimbare a uleiului la fiecare 25 de ore.
- Dacă motorul funcționează adesea în condiții de praf sau alte condiții dure, curățați filtrul de aer la fiecare 10 ore dacă este necesar și înlocuiți elementul filtrului de aer la fiecare 25 de ore.
- Este o idee bună să înregistrați numărul de ore pe care le-ați lucrat pentru a păstra timpii de întreținere specificați. Efectuați activitățile la data anterioară: după perioada de întreținere descrisă sau la ora (ora) stabilită.
- Dacă întreținerea programată a motorului este ratată, efectuați-o cât mai curând posibil.



**ATENȚIE! Opriți motorul înainte de a efectua orice întreținere. Puneți motorul într-o poziție orizontală și scoateți firul de înaltă tensiune din bujie pentru a preveni pornirea motorului.**



**AVERTISMENT: Un motor în funcțiune generează căldură. Unele părți ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți. În urma contactului cu acestea pot rezulta arsuri grave.**

Lăsați-le să se răcească înainte de a atinge toba de eșapament, cilindrul motorului și aripioarele.

## ÎNSCHIMBARE ULEI MOTOR

- Scurgeți uleiul în timp ce motorul este încă cald pentru a asigura o scurgere completă și completă.
- Deșurubați capacul de umplere a uleiului (7, Fig. 8) cu joja.
- Deșurubați șurubul de scurgere a uleiului (8, Fig. 8) și îndepărtați șaiba de etanșare. Turnați uleiul în recipientul pregătit anterior.
- Înlocuiți șaiba de etanșare și reinstalați șurubul de scurgere. Strângeți bine șurubul.
- Umpleți motorul cu uleiul corect și verificați nivelul uleiului conform capitolului de ulei.



**ATENȚIE! Uleiul de motor uzat poate provoca cancer de piele dacă intră în contact frecvent cu pielea pe o perioadă lungă de timp. Deși riscul este scăzut, în absența manipulării zilnice a uleiului, se recomandă totuși să vă spălați bine mâinile cu apă și săpun după manipularea uleiului uzat.**



**ATENȚIE! Uleiul de motor uzat trebuie eliminat într-un mod ecologic. Vă recomandăm să folosiți un recipient sigilat în acest scop, în care uleiul poate fi transportat la un atelier sau un punct de eliminare din apropiere. Nu aruncați ulei la gunoi și nu îl vărsați pe pământ.**

## DESPRE ÎNTREȚINERE FILTRU DE AER

Un filtru de aer murdar restricționează fluxul de aer către carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, curățați filtrul de aer în mod regulat. Filtrul trebuie curățat mai des dacă generatorul funcționează în zone cu mult praf.



**ATENȚIE! Curățarea elementului de filtru cu benzină sau solvent inflamabil poate provoca incendiu sau explozie. Curățați cartușul filtrului numai cu o soluție de apă cu săpun sau solvenți neinflamabili. Nu porniți niciodată generatorul fără filtrul de aer. În caz contrar, poate apărea uzura prematură a motorului.**

1. Deschideți zăvorul de pe capacul filtrului de aer A și scoateți capacul (9) (vezi Fig. 9, pagina 23). Inspectați elementul filtrului de aer B și asigurați-vă că este intact și curat.
2. Dacă elementul filtrului de aer este murdar, curățați-l. Spălați elementul filtrului de aer într-o soluție de detergent de uz casnic și apă caldă, apoi clătiți sau spălați bine cu un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat. După spălare, lăsați cartușul să se usuce complet.
3. Elementul de filtru uscat trebuie înmuiat în ulei curat și apoi stoarce bine excesul de ulei. La prima pornire, motorul va da fum dacă rămâne prea mult ulei în elementul de filtru.
4. Reinstalați elementul filtrului de aer și capacul filtrului.

#### **CCURĂȚAREA DESENĂRII DE COMBUSTIBIL**

Sifonul de combustibil (10, Fig. 10) captează murdăria și apa care ar putea fi în rezervorul de combustibil. Dacă motorul nu a fost folosit o perioadă lungă de timp, sifonul de combustibil trebuie curățat.

Rotiți supapa de combustibil (11) în poziția „OPRIT”. (OFF). Deșurubați sifonul de combustibil în direcția săgeții și îndepărtați sita A și inelul de etanșare B (vezi Fig. 10, pagina 23).

Curățați sita de combustibil, inelul și sita cu un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat.

Reinstalați inelul și sita și înșurubați capcana de sedimente.

Rotiți supapa de combustibil (10) în poziția „ON”. (ON) și verificați dacă există scurgeri.

#### **DESPREÎNTRETINERE BUGIE**

În timpul funcționării motorului, depunerile de carbon se acumulează pe electrozii bujiilor. Contaminarea electrozilor bujiilor face mult mai dificilă pornirea motorului și crește consumul de combustibil.

Starea bujiei trebuie verificată la fiecare 100 de ore de funcționare. Pentru a face acest lucru, trebuie să:

Deconectați firul bujiilor (12) și scoateți bujia folosind o cheie pentru bujii (vezi Fig. 11 - 12, pagina 23).

Inspectați vizual bujia pentru a vedea dacă izolatorul este crăpat și, dacă da, înlocuiți bujia cu una nouă. Bujii recomandate: F6TC E7RTC (1kW) sau echivalent.

Electrozii bujiilor trebuie curățați temeinic cu o perie metalică, iar apoi distanța dintre electrozi trebuie verificată cu un calibre. Distanța trebuie să fie: 0,7 până la 0,8 mm (vezi Fig. 12, pagina 23). Corectați decalajul îndoind ușor electrodul.

Verificați dacă șaiba de etanșare a bujiilor este în stare bună.

Înșurubați bujia înapoi cu mâna până se oprește. Strângeți-l cu o cheie pentru bujii pentru a comprima șaiba. Montați în siguranță capacul firului bujiilor (12).



**ATENȚIE! Bujia trebuie strânsă corespunzător. Dacă nu este strâns corespunzător, se va supraîncălzi și poate deteriora generatorul.**

Dacă instalați o bujie nouă, strângeți-o 1/2 de tură cu o cheie pentru a comprima corespunzător garnitura. Dacă bujia a fost folosită înainte, strângeți-o doar cu 1/8 până la 1/4 de tură.



Nu folosiți niciodată o lumânare cu parametri nepotrivți.

#### **RREGLAREA CARBURATORULUI**

**NOTĂ:** Nu efectuați reglaje ale carburatorului. Orice modificare făcută de persoane neautorizate va anula garanția. Carburatorul este setat din fabrică pentru performanțe optime în majoritatea condițiilor. Cu toate acestea, dacă este necesară reglarea, consultați serviciul POWERMAT.

#### **CCURĂȚAREA SISTEMULUI DE RĂCIRE A AERULUI**

**ATENȚIE:** Nu folosiți apă pentru a curăța motorul. Apa poate contamina sistemul de combustibil. Utilizați o perie sau o cârpă uscată pentru a curăța motorul.

Motorul este racit cu aer. Murdăria sau resturile pot restricționa fluxul de aer și pot cauza supraîncălzirea motorului, reducând performanța și durabilitatea.

Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a îndepărta murdăria de pe protecția degetelor.

Păstrați cablurile, arcurile și comenzile curate. Curățați zona din jurul și din spatele tobei de eșapament de toate resturile combustibile.

## **TRANSPORT ȘI DEPOZITARE**



**ATENȚIE!** Când transportați generatorul, opriți întrerupătorul motorului și asigurați-vă că generatorul nu se va înclina și că combustibilul nu se va vărsa din rezervor.

#### **TRANSPORTUL GENERATORULUI**



**AVERTIZARE!** Asigurați-vă că contactul este în poziția OFF înainte de a transporta generatorul. În timpul transportului, generatorul trebuie să fie întotdeauna în poziție orizontală, iar capacele de alimentare cu combustibil și ulei trebuie strânse complet pentru a evita orice risc de scurgere de combustibil și ulei.

#### **DEPOZITARE MAI LUNGA**

**AVERTIZARE!** Pentru a preveni ca arsurile sau focul să atingă orice parte fierbinte a generatorului, nu împachetați și nu depozitați generatorul până când nu s-a răcit complet. Dacă generatorul trebuie depozitat pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că zona de depozitare este curată și uscată.

##### 1. Goliți combustibilul:

- Închideți supapa de combustibil (11) și apoi deșurubați și goliți sifonul de sedimente (10) (vezi secțiunea "Curățarea sifonului de combustibil").
- Deschideți supapa de combustibil (11) (poziția ON) și goliți combustibilul din rezervorul de combustibil într-un recipient adecvat.
- Instalați inelul de etanșare și strângeți bine capcana de sedimente.
- Scoateți șurubul de golire (14) și goliți combustibilul din carburator într-un recipient adecvat (vezi Fig. 13, pagina 23). Înșurubați ferm șurubul de scurgere (14) înapoi când ați terminat.

##### 2. Schimbați uleiul de motor

3. Scoateți bujia și turnați o lingură de ulei de motor curat în cilindru. Trageți ușor de cablul de pornire pentru a întoarce arborele și pentru a distribui uleiul peste pereții cilindrului. Apoi trageți cablul de pornire până când se simte rezistență. Acest lucru va pune toate supapele în poziție închisă și va ajuta la prevenirea coroziunii și a murdării. După ce ați strâns din nou bujia cu mâna, strângeți-o cu o cheie pentru bujii pentru a comprima etanșarea.



**AVERTIZARE! Benzina contaminată este o sursă majoră de poluare a mediului. Vă recomandăm insistent să-l livrați într-un container sigilat la o stație de service sau la un punct de colectare pentru reciclare. Nu turnați benzină pe pământ sau în canalizare.**

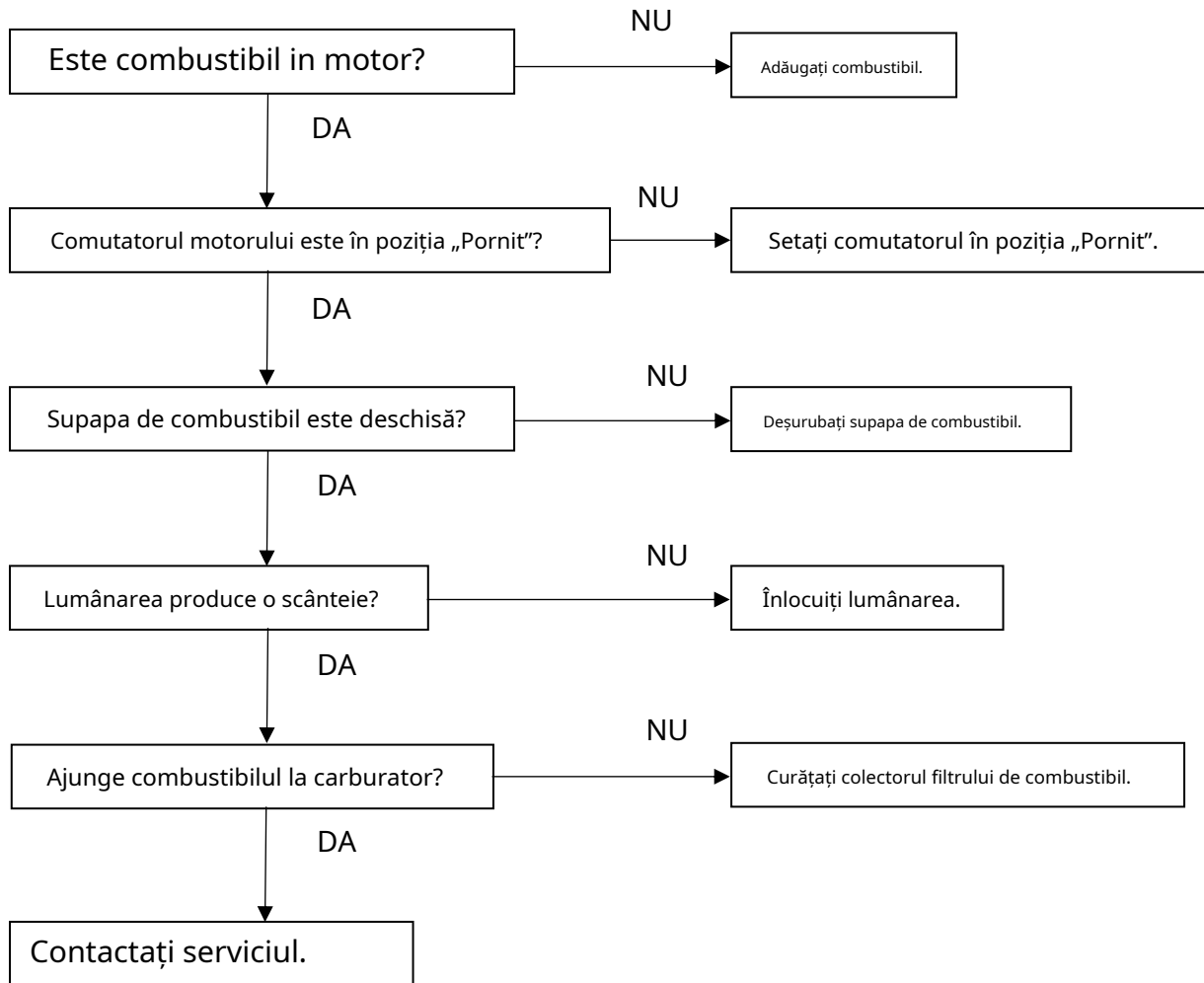
## **PDEPOZITARE CARBURANT**

Asigurați-vă că utilizați recipiente, recipiente destinate depozitării hidrocarburilor. Acest lucru va preveni contaminarea combustibilului cu componentele de dizolvare a hidrocarburilor ale recipientului, ceea ce va duce la o scădere a eficienței motorului.

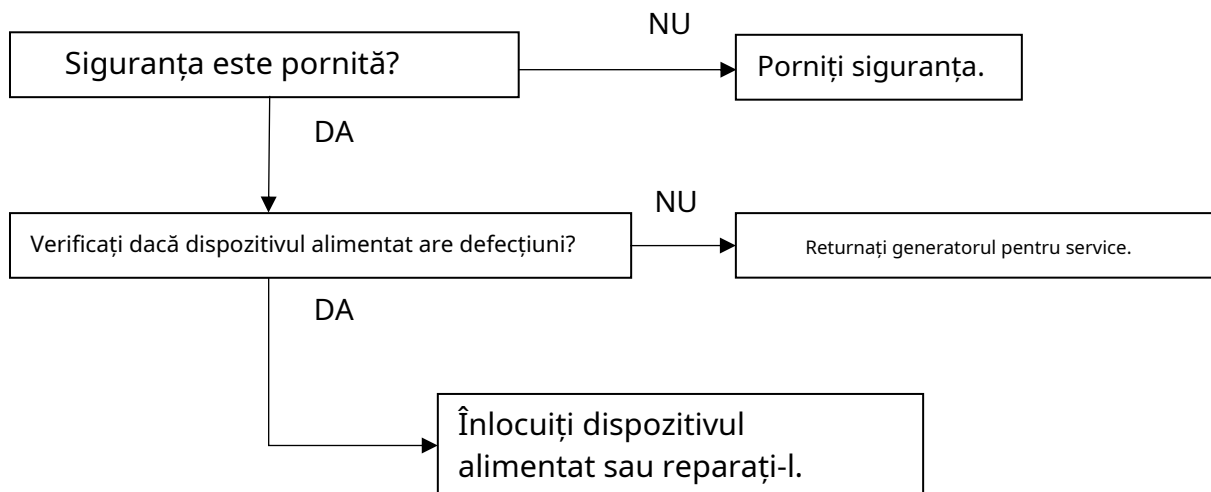
- Reparația gratuită în perioada de garanție nu se aplică carburatoarelor și supapelor blocate cu combustibil vechi sau contaminat.
- Calitatea benzinei fara plumb scade foarte repede (uneori chiar si dupa 2, 3 saptamani). Nu folosiți combustibil mai vechi de 1 lună. Depozitați cantitatea minimă de combustibil de care aveți nevoie.

# DEPANARE

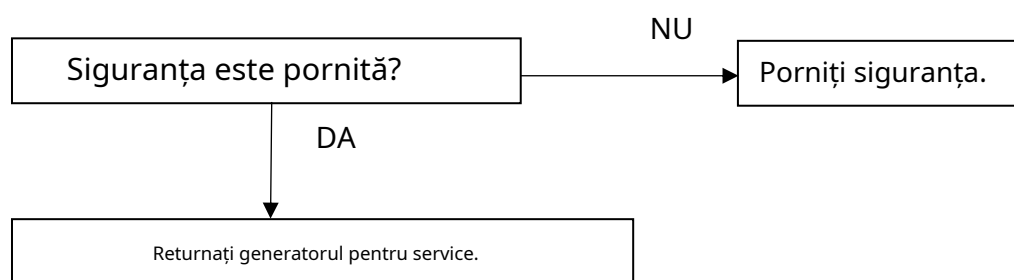
## SAprinderea NU VA PORNE



## bcANCER ELECTRIC ÎN DISPOZITIVE ALIMENTATE

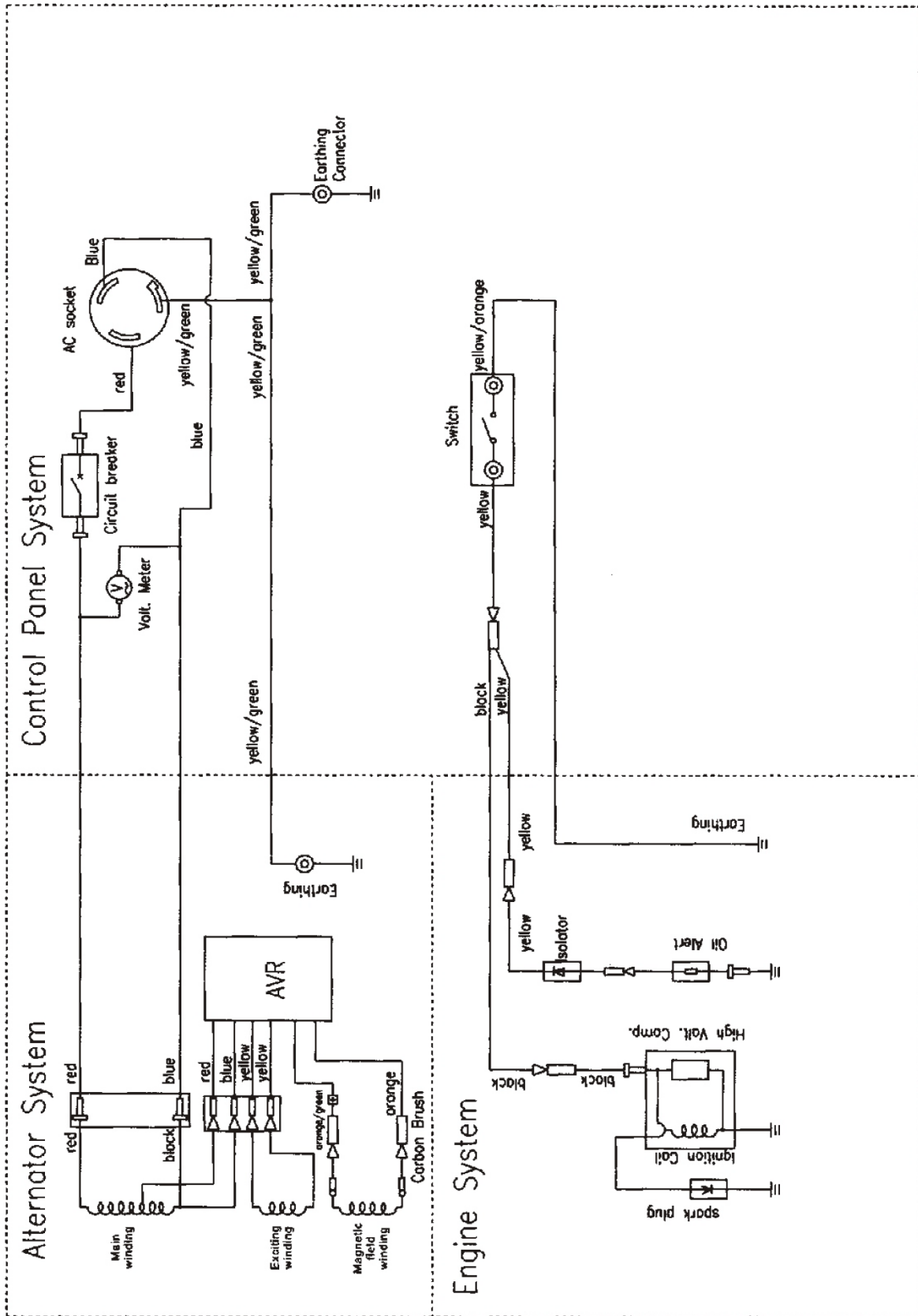


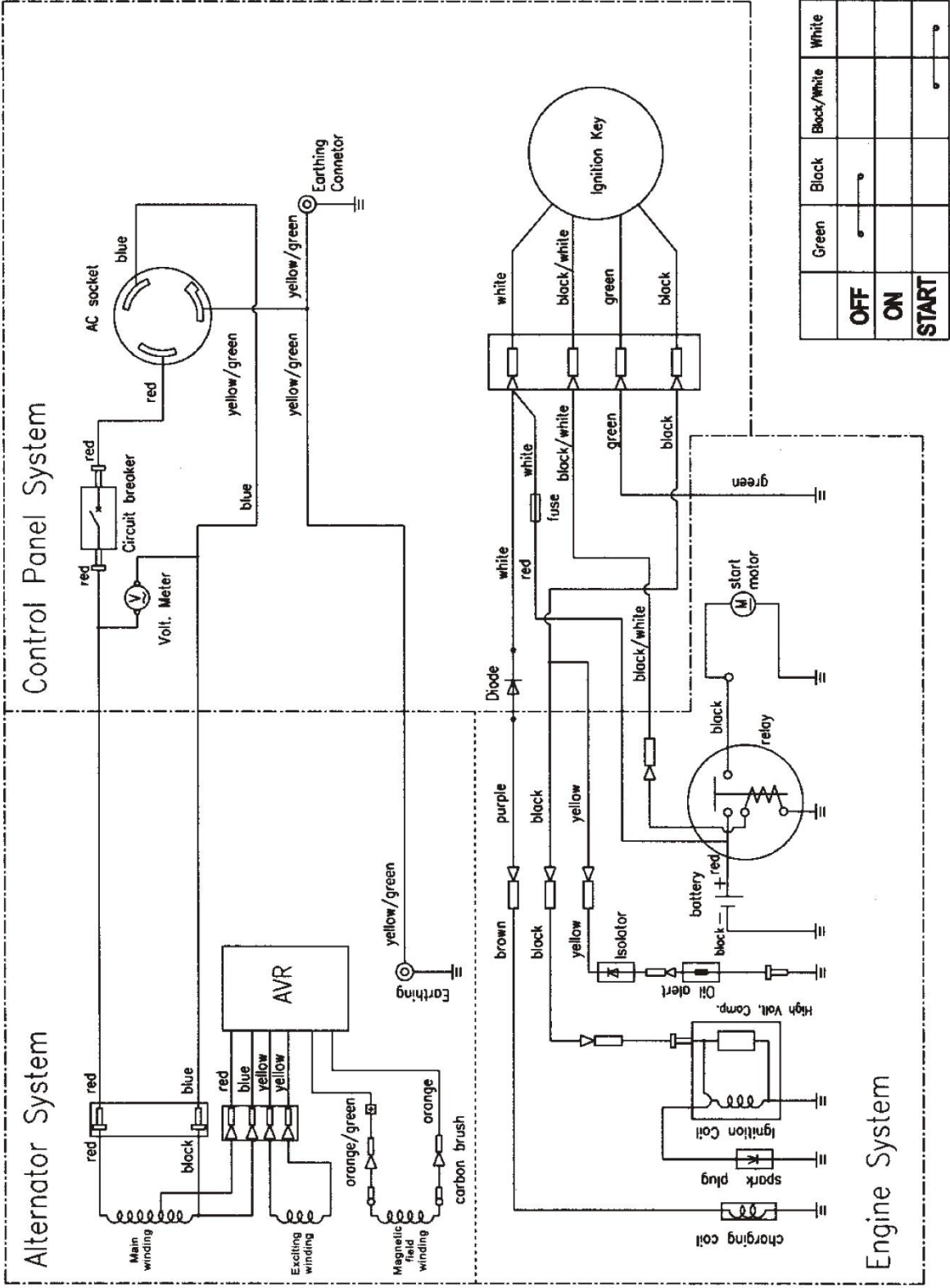
## bcANCER ACTUAL LA IEȘIRE 230V / 400V



# DIAGRAMA DE VEDERE EXPLOATĂ

mREFPM-AGR-3000M-S / PM-AGR-3000M-K

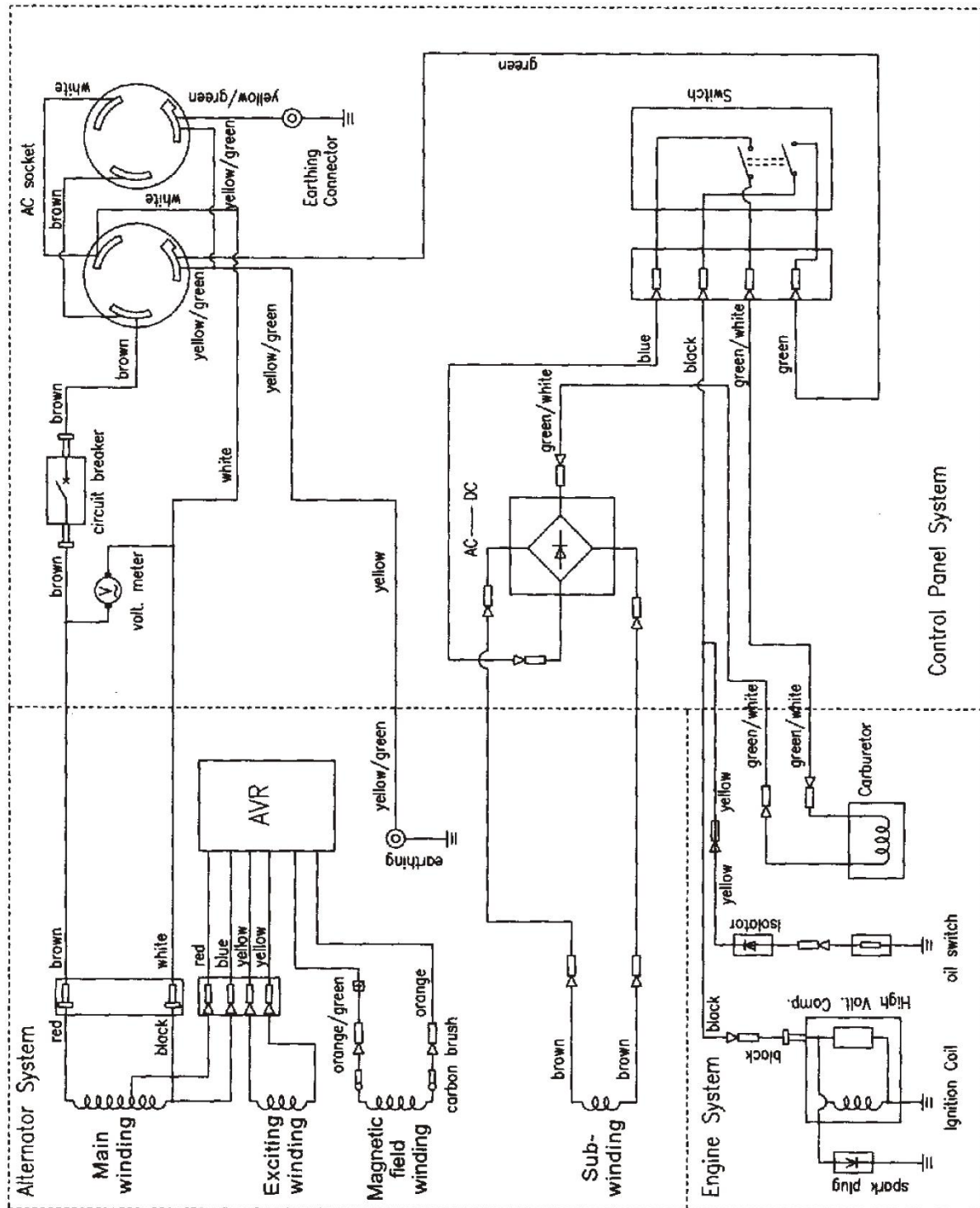


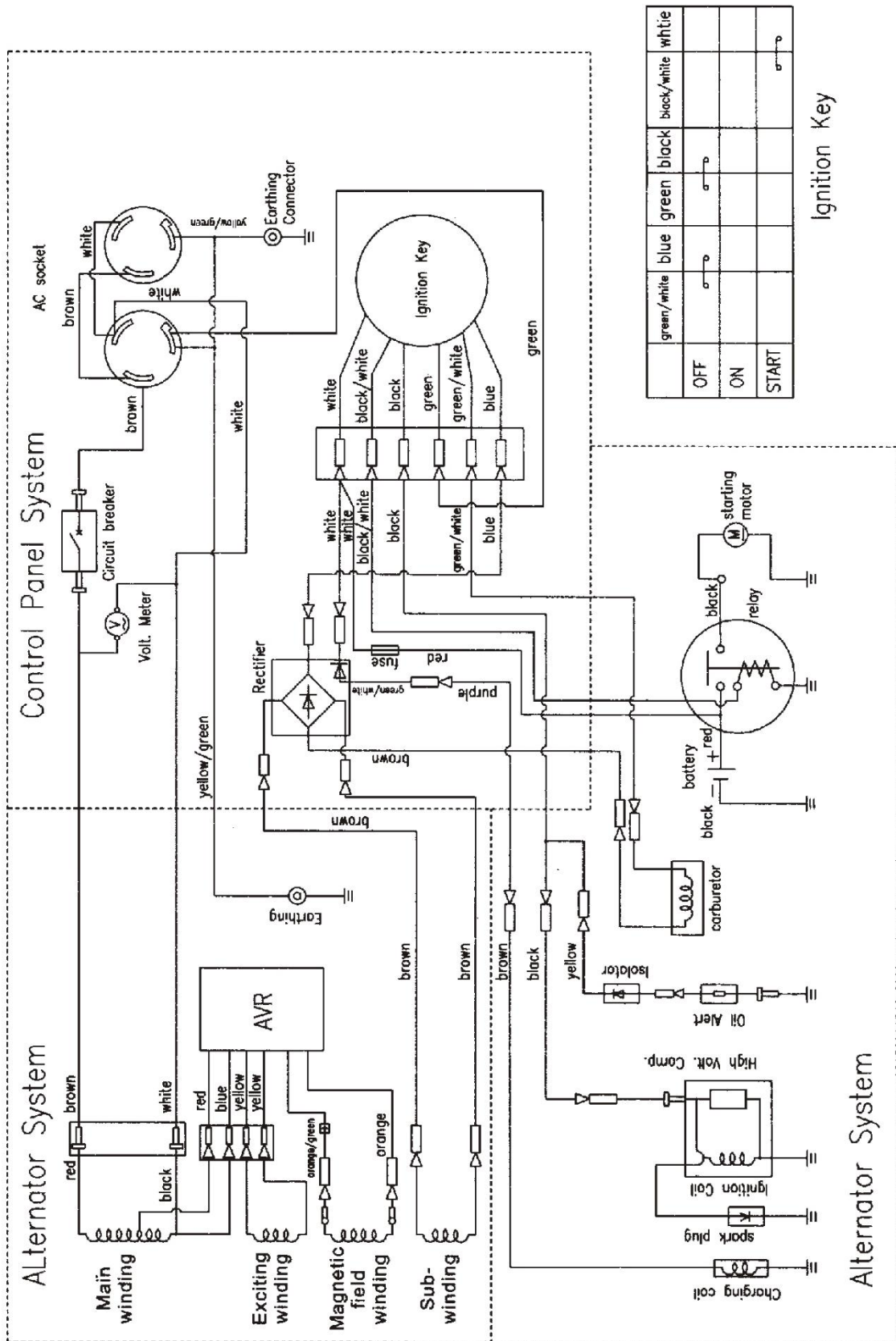


	Green	Black	Black/White	White
OFF	⏏	⏏	⏏	⏏
ON	⏏	⏏	⏏	⏏
START	⏏	⏏	⏏	⏏

**Ignition Key**

# mREFPM-AGR-6500M-K





	green/white	blue	green	black	black/white	white
OFF						
ON						
START						

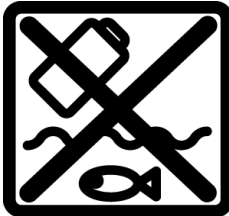
Ignition Key



## ELIMINAREA DISPOZITIVELOR UTILIZATE



La sfârșitul duratei de viață utilă, acest produs nu trebuie aruncat ca deșeuri menajere normale, ci trebuie dus la un punct de colectare și reciclare a echipamentelor electrice și electronice. Acest lucru este indicat de simbolul de pe produs, manual sau ambalaj. Prin reutilizarea, reutilizarea materialelor sau a altor forme de utilizare a dispozitivelor uzate, aduci o contribuție importantă la protecția mediului nostru.



Nu aruncați unealta electrică și bateria/bateriile la gunoiul menajer!

### Numai pentru țările UE:

În conformitate cu ghidul european 2012/19/UE, sculele electrice care nu mai sunt utilizabile și în conformitate cu ghidul european 2006/66/CE, acumulatorii/bateriile deteriorate sau uzate trebuie colectate separat și reciclate.

prelucrare în conformitate cu principiile protecției mediului. Producătorul este activ sub numărul de înregistrare BDO: 000063719

Fiecare magazin este obligat să accepte gratuit echipamente vechi dacă cumpărăm echipamente noi de același tip și cu aceeași funcție. Puteți lăsa echipamentul uzat la magazinul de unde ați cumpărat noul dispozitiv.

Magazine cu suprafața de vânzare a utilajelor destinate gospodăriilor de min. 400 m<sup>2</sup>, sunt obligați să accepte gratuit în această unitate sau în imediata ei vecinătate deșeurile de echipamente de la gospodăriile casnice cu nicio dimensiune exterioară care nu depășește 25 cm, fără a fi necesară achiziționarea de echipamente noi destinate gospodăriilor. Puteți lăsa echipamente uzate de dimensiuni mici într-un supermarket mare fără a fi nevoie să cumpărați unul nou.

Distribuitorul, care livrează cumpărătorului echipamente destinate gospodăriilor, este obligat să colecteze gratuit deșeurile de echipamente din gospodării. **la punctul de livrare a acestui echipament** cu condiția ca echipamentul uzat să fie de același tip și să îndeplinească aceleași funcții ca și echipamentul livrat. Dacă plasezi o comandă prin site-ul oficial al producătorului, doar să ne informezi introducând comentariul tau în câmp **Comentarii la comandă. În acest fel, puteți returna echipamentele electrice și electronice uzate la locul de livrare.**

De asemenea, puteți duce vechiul dispozitiv la un punct de colectare.

Mai multe informații despre punctele de stocare pentru dispozitivele utilizate sunt disponibile la:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

## DETALII PRODUCATOR

PH Powermat TMK Bijak Sp. Strada  
Jawna Obroncow Poczty Gdańskiej 97  
42-400 Zawiercie  
<https://powermat.pl>

**DECLARATIE DE CONFORMITATE**